



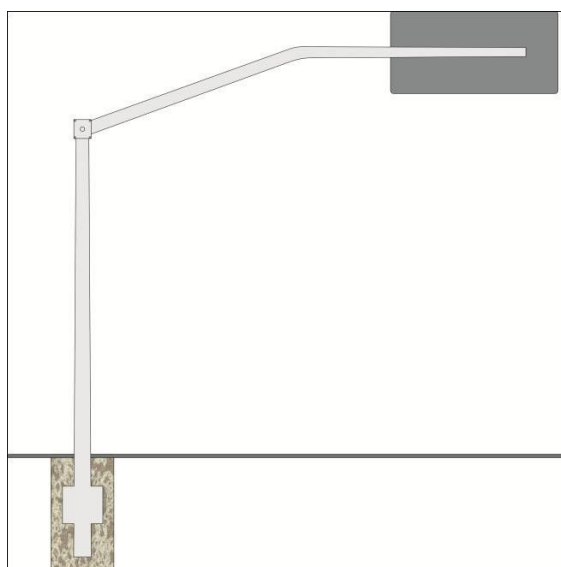
ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA

No Projeto que ora apresentamos, constam detalhes de todos os elementos que o compõe, as especificações técnicas, legendas e os locais de implantação, conforme o Código Nacional de Trânsito, Resolução 160 do CONTRAN. Os elementos de sinalização devem ser executados de acordo com as normas e(ou) regulamentos do Código Brasileiro de Trânsito, do DNIT, DAER, da EMBRATUR e da ABNT.

SEMIPÓRTICOS DO TIPO I

Este elemento de sinalização é utilizado para sinalizar principalmente as áreas centrais de aglomerados urbanos.

Tem a vantagem de colocar as placas de forma prática e visível sobre a via de rolamento, sem prejuízo ao trânsito dos pedestres e sem poluir e atrapalhar a visão nos centros urbanos. Também tem a vantagem de, mesmo se elevando das calçadas de passeio, não conflitar com a rede elétrica e de não ficar encoberto pelas copas das árvores.



Semipórtico do tipo I com detalhe da fixação ao solo

Os Semipórticos tipo I foram projetados com placas de 2,00m x 1,00m.

Este tipo de semipórtico deve permitir um vão livre entre o solo e a parte inferior da placa de, pelo menos 4,50m. Quando os semipórticos forem instalados nos acessos ou saídas de cidades, em vias de passagem de veículos pesados ou rodovias, aí deverá permitir um vão com altura mínima de 5,50 m.



PREFEITURA DE SÃO GABRIEL

Palácio Plácido de Castro

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E GESTÃO

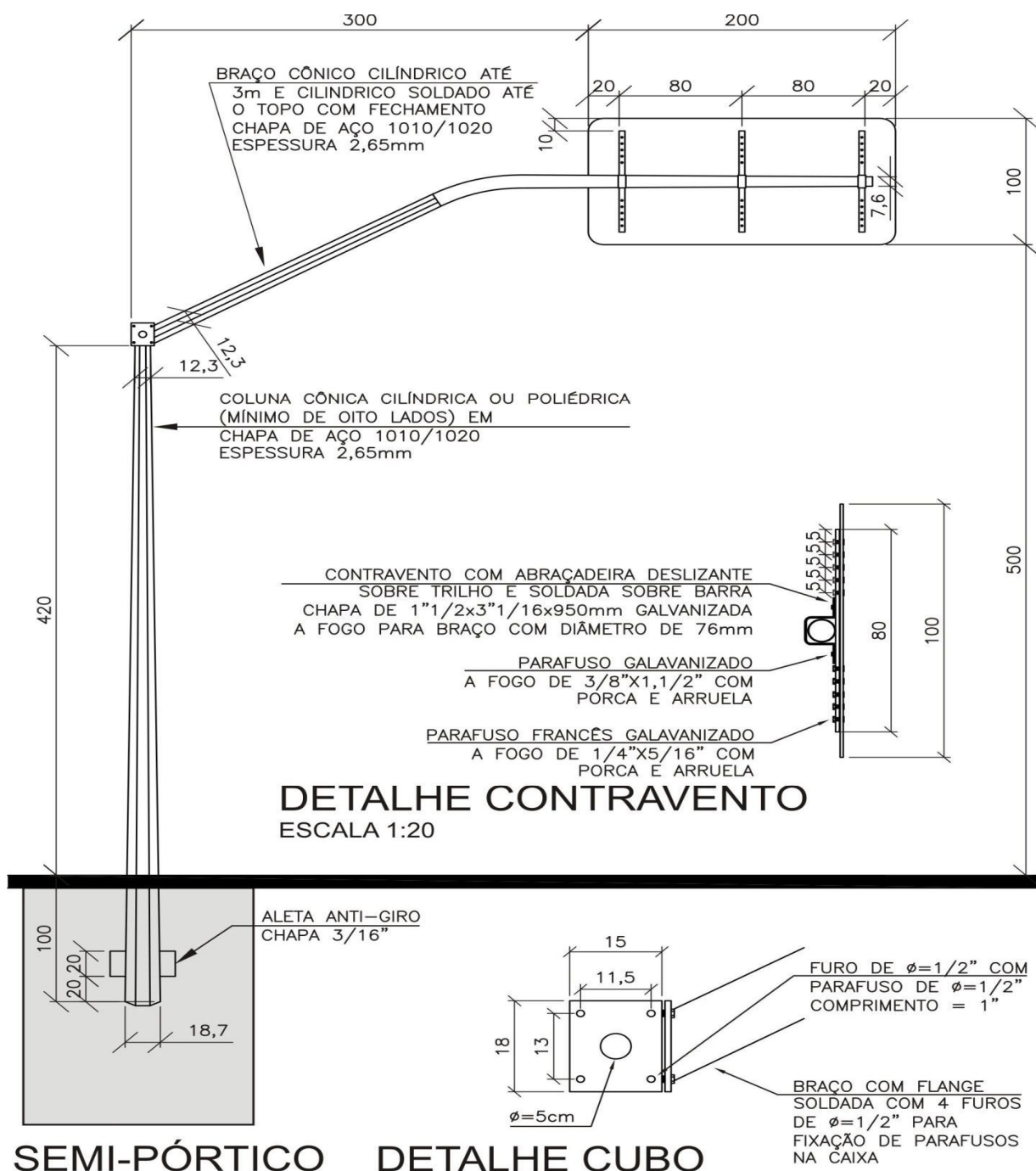
ESTRUTURA

Deve ser confeccionado em aço carbono, galvanizado a fogo, tendo na sua base 187 mm e no topo 123 mm. O braço projetado deve ter 123 na base e 76 mm no topo. A espessura do tubo deve ser de 3,75mm.

FIXAÇÃO

A fixação ao solo dos semipórticos tipo I deve ser em concreto armado com estrutura de 1,00mx0,40mx0,40m, respeitando-se um afastamento mínimo de 0,50m do meio fio. A haste deve possuir aleta anti-giro.

DESENHO TÉCNICO DO SEMIPÓRTICO TIPO I





PLACAS DE SOLO

Estas placas servirão para dar informações turísticas e ou viárias. Estarão localizadas nos acessos do município e também ao longo das rodovias podendo conter tanto informações viárias, de atrativos turísticos e de serviços.

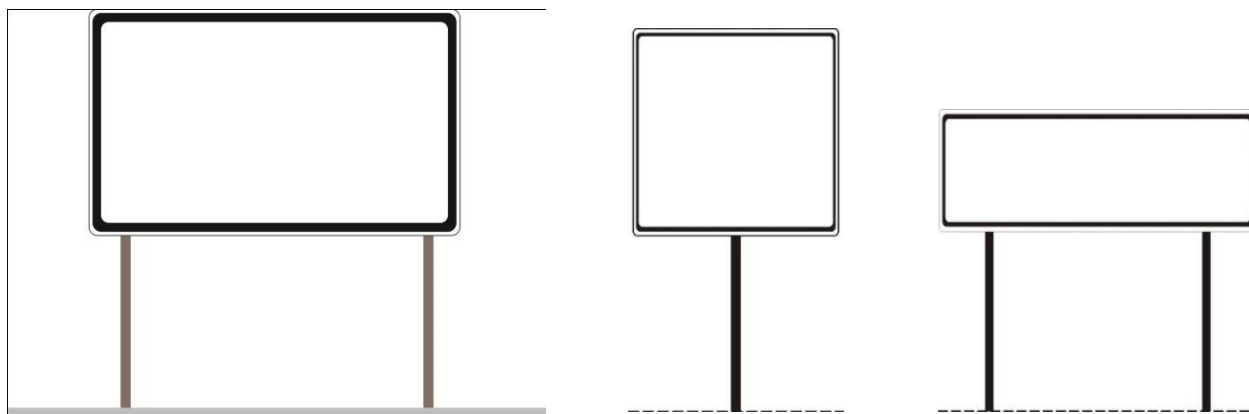
Foram projetadas placas com a identificação das Rotas e Roteiros Turísticos de modo a não serem confundidas com as placas de sinalização indicativa das rodovias.

O Projeto segue as normas do Guia Brasileiro de Sinalização Turística – DENATRAN e as resoluções: 599/82, 666/86 da lei nº 9503/97; 160 de abril de 2004 e 180 de agosto de 2005 do Conselho Nacional de Trânsito.

As placas de solo serão implantados ao lado das rodovias em sapatas de concreto armado de 0,80 m x 0,30 m x 0,30 m em locais de boa visibilidade.

DESCRIÇÃO GERAL:

Este conjunto de placas segue normas, referências e características da sinalização devendo os sinais seguir orientação de forma, cor, tamanho e diagramação constantes no Código de Trânsito Brasileiro e manual de sinalização do DNIT em vigor.



Representação das placas de solo

As características das placas de solo, no que se refere às chapas, cores, superfícies, películas, sustentação e fixação, estão especificadas abaixo. O tipo de material, a sua forma de produção igualmente segue os mesmos critérios das placas que serão implantadas nos acessos dos municípios, com revestimento em películas refletivas Grau Técnico (fundo e legendas).

Este tipo de placa deverá guardar distância mínima de 50m entre placas de qualquer tipo nas rodovias. Na ausência de sinalização viária na rodovia, as placas de sinalização turística foram previstas com espaçamento que permita aquele tipo de sinalização futuramente.



PLACAS

As placas e seu conjunto de sustentação e fixação deverão seguir normas considerando a resistência a ventos de 50 m/s, com ART (anotação de responsabilidade técnica) junto ao CREA. As chapas de aço galvanizado deverão ter no seu verso uma pintura eletrostática a pó, em epoxi, na cor preta e uma secagem em estufa a 200°C.

Para os casos de fundo marrom (informação de cunho turístico) deverá ser utilizada película refletiva do tipo AI (alta intensidade), igualmente não sendo permitida a utilização de película decorativa.

CORES DAS PLACAS

Atendendo ao disposto no Código de Trânsito Brasileiro, DNIT, DAER/RS e EMBRATUR através do Guia Brasileiro de Sinalização Turística, foram adotadas as seguintes cores:

1. **Fundo Verde** – para indicações rodoviárias;
2. **Fundo Marrom** – para indicação de atrativos turísticos;
3. **Fundo azul** – para indicação de serviços;
4. **Características, símbolos e setas** – brancos;
5. **Pictogramas** – símbolos pretos sobre fundo branco.

Foram adotados os tipos de letras e espaçamentos entre letras conforme a legislação.

SUPERFÍCIE DAS PLACAS:

A superfície das placas deverá ser em chapas de aço galvanizado com revestimento tipo B, número 18, de espessura nominal de 1,25mm, perfeitamente planas, lisas e isentas de rebarbas ou bordas cortantes. As películas refletivas nas mensagens, caracteres e símbolos, do tipo GT (grau técnico) Este tipo de superfície, com películas refletivas, deverá garantir a refletividade da placa pelo menos durante 05 anos.

A superfície de informação das placas deverá ser constituída de películas refletivas nas mensagens, caracteres e símbolos, do tipo GT (grau técnico), não sendo permitida a utilização de películas decorativas.

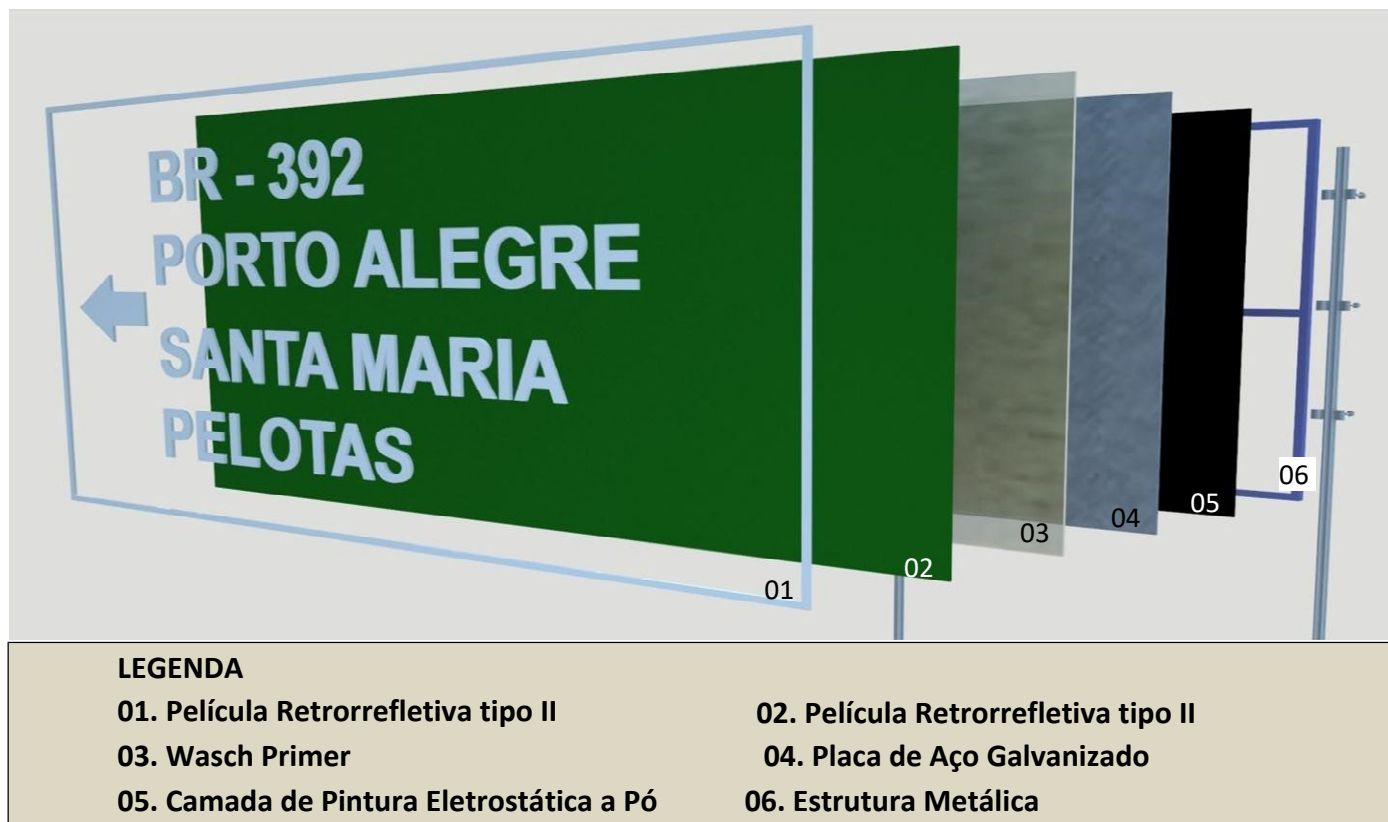
As chapas deverão ser cortadas no tamanho previsto, furadas e passadas por um processo de limpeza e desengraxamento, de forma a garantir perfeita aderência das películas.

As chapas estruturadas com perfil metálico em aço carbono resistente à corrosão conforme norma ASTM A 588, tratado para aumentar a resistência ao ataque corrosivo através de desengraxe, decapagem e fosfatização branda e aplicação de wash primer, para posterior pintura eletrostática sintética.

MATERIAIS:

O material a ser usado será de aço carbono com limite de escoamento mínimo de 2.500 Kg/cm² e fator de segurança de 1,7 conforme ASTM (A-36).

DETALHE ESQUEMÁTICO DOS COMPONENTES PARA A CONFECCÃO DE PLACAS.



LOCAIS DE IMPLANTAÇÃO

As placas de solo serão instaladas nas vias estadual, federal e em rodovias internas do município. Serão implantados ao lado das rodovias em sapatas de concreto armado de 0,80 m x 0,30 m x 0,30 m em locais de boavisibilidade.

PELÍCULA REFLETIVA TIPO II

Coeficientes Mínimos de Retrorreflexão (Candelas/lux. m²).

Ângulo de obs.	de	Ângulo de Ent.	Branca	Amarela	Verde	Azul	Vermelha
0,1		-4	300	200	54	24	54
0,1		+30	180	120	32	14	32
0,2		-4	250	170	45	20	45
0,2		+30	150	100	25	11	25
0,5		-4	95	62	15	7,5	15
0,5		+30	65	45	10	5,0	10



CONTROLE DE QUALIDADE:

A medida da retrorrefletância será efetuada por empresa contratada, com aparelhos do tipo Reflectomer 7109.

SUSTENTAÇÃO DAS PLACAS DE SOLO:

A sustentação das placas de solo, indicadas neste projeto, deverá ter um suporte de tubo galvanizado à fogo.

Estes tubos serão chumbados no solo em uma sapata de concreto armado FCK 18, com dimensões de 0,80 x 0,30 x 0,30m. Os postes devem ser providos de aletas ante-giro.



Placa com chumbadores no solo

As placas de solo deverão ter uma altura livre entre o solo e a placa de 1,20m. Os postes de sustentação, em conjunto com as placas projetadas, deverão ter características que resistam aos ventos de 50m/s, conforme normas da ABNT.

As placas e suportes projetados atendem a todas as normas, regulamentos e sugestões do Código de Trânsito Brasileiro, DNIT, DAER, EMBRATUR.

Todos os componentes metálicos dos suportes devem ser zincados por imersão à quente para proteção contra corrosão, após a sua conformação final, de acordo com a NBR 6323.

FIXAÇÃO DAS PLACAS DE SOLO

Os parafusos de fixação das placas ao suporte e as barras de união serão todos em aço carbono tratados contra a corrosão por processo galvânico à quente.

As barras traseiras em cantoneiras de aço com 1.¼" x 1.1/2" todos tratados por processo galvânico à quente.

Os materiais deverão seguir as especificações das NBRs 14428/99, 14429/99 e 14.644/07.

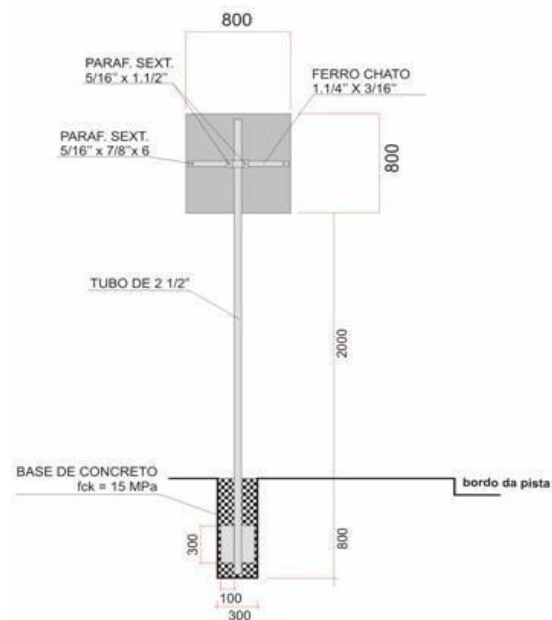
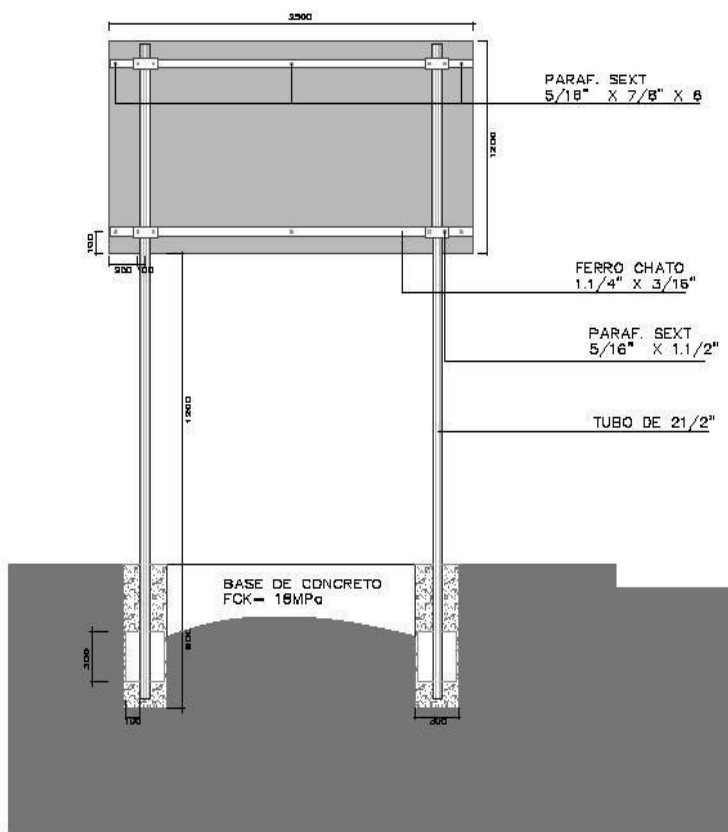


PREFEITURA DE SÃO GABRIEL

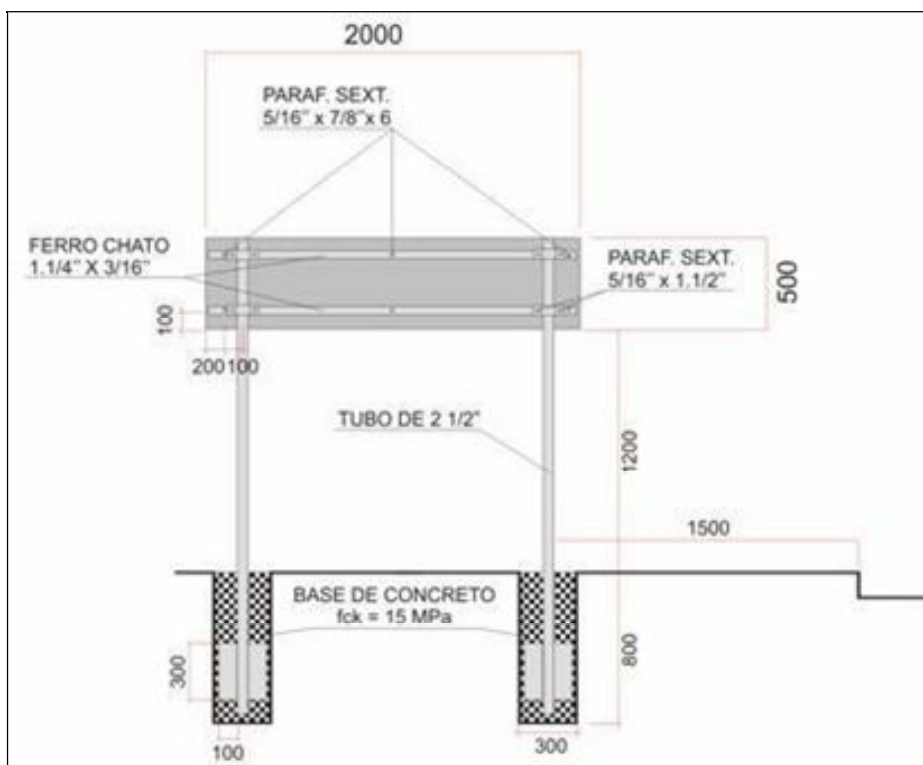
Palácio Plácido de Castro

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E GESTÃO

DESENHO TÉCNICO DAS PLACAS DE SOLO



VISTA DE PLACA 0,80 x 0,80 m





PREFEITURA DE SÃO GABRIEL

Palácio Plácido de Castro

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E GESTÃO

TÓTENS

Este tipo de placa será implantado ao lado da rodovia municipal, Cruzamento Mascarenhas–Sentido Santa Maria, de tal forma a ser vista facilmente para quem transita na rodovia.

São dois totens, um em cada lado da via, em ambos os sentidos. Seguem as mesmas características de produção e implantação das demais placas de sinalização.

Estes totens tem a dimensões de 1,20m x 2,50m e será fixado em sapatas de concreto com dimensões de 1,00m x 0,50m x 0,50m e com legenda conforme descrito no quadro de representação das placas.

Outro totem está projetado para a saída da cidade em direção ao Distrito de Tiarajú. Este totem tem dimensões de 2,00m x 3,20m.

Sustentação

A placa do totem, indicado neste projeto, deverá ter a sua sustentação em suporte de tubo galvanizado à fogo de 3.1/2" com espessura de 3,75mm e 4,90 metros de altura, (outro com 5,40m de altura) com sapata de concreto armado FCK 15. Os postes devem ser providos de aletasante–giro.

Os postes de sustentação, em conjunto com as placas projetadas, deverão ter características que resistam aos ventos, conforme normas da ABNT (50m/s).

Neste caso o tipo de letra e os espaçamentos entre as letras não seguem as orientações do Guia Brasileiro de Sinalização Turística da EMBRATUR, DAERfRS por se tratar de um elemento de sinalização que não está nas áreas de domínio dos órgãos de fiscalização das rodovias.

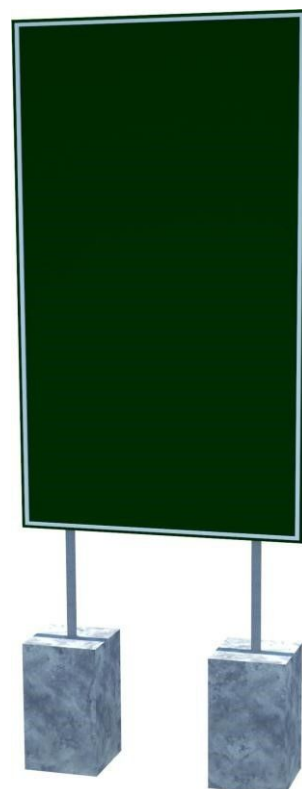
Estas placas serão sustentadas por dois suportes cujas características estão definidas no quadro abaixo.

As placas dos Tótenos seguem as mesmas características de produção e do material utilizado nas demais placas descritas no projeto.

Fixação

Os parafusos de fixação das placas ao suporte e as barras de união serão todos em aço carbono tratados contra a corrosão por processo galvânico à quente.

As barras traseiras, em aço chato de 1/4" x 1.1/2", todos tratados por processo galvânico à quente. Os materiais deverão seguir as especificações das NBRs 14428/99, 14429/99 e 14.644/07.





PREFEITURA DE SÃO GABRIEL

Palácio Plácido de Castro

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E GESTÃO

SUPORTES DE FIXAÇÃO:

Todos os componentes dos postes de sustentação devem ser zincados por imersão à quente para proteção contra corrosão.

O dimensionamento, os parafusos, as porcas e as arruelas devem ser de aço conforme normas ABNT NBR 8855 do tamanho e espessura dos elementos de fixação. A estrutura das placas de solo foi calculada em função do tamanho e peso da placa e a sua observância é de responsabilidade da contratada para a implantação.

Os elementos de fixação a serem utilizados serão os seguintes:

TIPO	MODELO	DIMENSÕES	ELEMENTOS DE FIXAÇÃO
A	Simplex	Placas de solo 2,00m x 1,00m	Estrutura metálica tubular com 02 postes de aço galvanizado de 2.1/2" e parede com espessura de 2,65mm. Altura de 3,00m cada um e fixação no solo em sapatas com dimensões de 80 x 30 x 30 cm de concreto FCK 15.
B	Simplex	Placa de solo 2,00m x 0,50m	Estrutura metálica tubular com 02 postes de aço galvanizado de 2.1/2" e parede com espessura de 2,65mm. Altura de 2,50m cada um e fixação no solo em sapatas com dimensões de 80 x 30 x 30 cm de concreto FCK 15.
C	Simplex	Tótem 1,20m x 2,50m	Estrutura metálica tubular com 02 postes de aço galvanizado de 3.1/2" e parede com espessura de 3,75mm. Altura de 4,90m cada um e fixação no solo em sapatas com dimensões de 100 x 30 x 30 cm de concreto FCK 15.
D	Simplex	Tótem 1,20m x 2,50m	Estrutura metálica tubular com 02 postes de aço galvanizado de 3.1/2" e parede com espessura de 3,75mm. Altura de 5,40m cada um e fixação no solo em sapatas com dimensões de 100 x 40 x 40 cm de concreto FCK 15.
E	Simplex	Placa de solo 0,50m x 0,50m	Estrutura metálica tubular com 01 postes de aço galvanizado de 2.1/2" e parede com espessura de 2,65mm. Altura de 2,50m cada um e fixação no solo em sapatas com dimensões de 80 x 30 x 30 cm de concreto FCK 15.



PREFEITURA DE SÃO GABRIEL

Palácio Plácido de Castro

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E GESTÃO

REPRESENTAÇÃO DAS PLACAS PREVISTAS NO PROJETO COM A RESPECTIVA LOCALIZAÇÃO

Localização	Dimensões	Nº	Sustentação	Legenda
Av. Francisco Chagas Antes do entroncamento com a Rua Ceará Sentido Bairro – Centro	2,00m x 1,00m #18	01		
Cruzamento Tiarajú No entrocamento Sentido Cidade – Interior	2,00m x 1,00m #18	02		
Rua João Manoel cruzamento com Rua General Marques Nº894 Sentido Bairro – Centro	2,00m x 1,00m #18	03		
Rua João Manoel Cruzamento com Rua Duque de Caxias Nº508 Sentido Bairro – Centro	2,00m x 1,00m #18	04		



PREFEITURA DE SÃO GABRIEL

Palácio Plácido de Castro

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E GESTÃO

Localização	Dimensões	Nº	Sustentação	Legenda
Rua Manuel Ant. de Macedo Trevo do Bom Fim Sentido Centro – Bairro	2,00m x 1,00m #18	05		
Rua Manoel Ant. Macedo Trevo do Bom Fim Sentido Bairro – Centro	2,50m x 1,20m #18	06		
Cruzamento da Medianeira Sentido BR-290 Centro	2,00m x 1,00m #18	07		
Cruzamento da Medianeira Sentido Centro – BR-290	2,00m x 1,00m #18	08		
Rua Presidente Vargas Cruzamento com Rua Plácido de Castro Número 1188 Sentido Bairro – Centro	2,00m x 1,00m #18	09		



PREFEITURA DE SÃO GABRIEL

Palácio Plácido de Castro

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E GESTÃO

Localização	Dimensões	Nº	Sustentação	Legenda
Rua Andrade Neves Com General Câmara Sentido BR-290 – Centro	2,00m x 1,00m #18	10		<div>← CENTRO</div> <div>← RODOVIÁRIA</div> <div>AEROPORTO →</div> <div>PQ. EXPO. ASSIS BRASIL →</div>
Antes do Cruzamento Tiarajú Sentido Santa Maria – São Gabriel	2,00m x 1,00m #18	11		<div>← SÃO GABRIEL</div> <div>BELA UNIÃO</div> <div>PONTES BRANCAS ↑</div> <div>VILA SANTOS</div>
Cruzamento Mascarenhas Sentido São Gabriel – Santa Maria	1,20m x 2,50m #18	12		<div>← BR-158</div> <div>← MON. BAT. DO CAIBOATE</div> <div>PAU FINCADO</div> <div>← ARVOREDO</div> <div>VISTA ALEGRE</div> <div>CATUÇABA ↑</div> <div>SANTA MARIA</div>
Cruzamento Mascarenhas Sentido Santa Maria – São Gabriel	1,20m x 2,50m #18	13		<div>BR-158 →</div> <div>MON. BAT. DO CAIBOATE →</div> <div>PAU FINCADO</div> <div>ARVOREDO →</div> <div>VISTA ALEGRE</div> <div>TIARAJU ↑</div> <div>SÃO GABRIEL</div>



PREFEITURA DE SÃO GABRIEL

Palácio Plácido de Castro

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E GESTÃO

Localização	Dimensões	Nº	Sustentação	Legenda
Cruzamento Vila Santos Sentido Tiarajú – Vila Santos	2,00m x 1,00m #18	14		
Cruzamento Vila Santos Sentido Vila Santos – Tiarajú	2,00m x 1,00m #18	15		
Encruzilhada Das Pontes Brancas Sentido Vila Santos – São Gabriel	2,00m x 1,00m #18	16		
Rua Francisco Hermenegildo Cruzamento com Rua Francisco Chagas Sentido Bairro– Centro	2,00m x 1,00m #18	17		
Rua Francisco Chagas Com Francisco Hermenegildo Sentido Bairro– centro	2,00m x 1,00m #18	18		



PREFEITURA DE SÃO GABRIEL

Palácio Plácido de Castro

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E GESTÃO

Localização	Dimensões	Nº	Sustentação	Legenda
Av. Francisco Chagas Cruzamento com Rua Sebastião Mena Barreto Sentido Bairro – BR-290 Em frente ao Mercado Leonel	2,00m x 1,00m #18	19		<div>← CENTRO</div> <div>← BOMBEIROS</div> <div>BRIGADA MILITAR BR-290 ↑</div>
Av. Antônio Trilha Esquina do Naboro Antes da Rótula	2,00m x 1,00m #18	20		<div>SANTA BRÍGIDA SANTA CLARA BATОВI → DOM PEDRITO</div>
Rua Antônio Mercado Cruzamento com Rua Nei Faria Correa Sentido Centro – Bairro Nº 1103	2,00m x 1,00m #18	21		<div>CAPELA DOS FUZILADOS →</div> <div>6ºBECmb →</div> <div>↑ ESCOLA CAIC</div> <div>↑ ZONA NORTE</div>
Rua Antônio Mercado Em frente ao Número 130 SentidoBairro– Centro	2,00m x 1,00m #18	22		<div>← CENTRO →</div> <div>SANTA CASA →</div> <div>INSTITUTO FEDERAL FARROUPILHA BAIRRO INDEPENDÊNCIA →</div>
Rua Ramiro Gonçalves Cruzamento com Rua Manoel Carroceiro Número 205 Sentido Bairro – Centro	2,00m x 1,00m #18	23		<div>CAPELA DOS FUZILADOS →</div> <div>CTG TARUMÃ →</div> <div>6ºBECmb →</div> <div>CENTRO →</div>



PREFEITURA DE SÃO GABRIEL

Palácio Plácido de Castro

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E GESTÃO

Localização	Dimensões	Nº	Sustentação	Legenda
Cruzamento do Caiboaté Mirim Sentido Centro-Interior	2,00m x 1,00m #18	24		
No Acesso ao Corredor do Umbu Sentido Centro - Interior	2,00m x 1,00m #18	25		
No acesso ao Corredor do Umbu Sentido Interior Centro	2,00m x 1,00m #18	26		
No acesso a Estrada do Faxinal Sentido São Gabriel – Santa Maria	2,00m x 1,00m #18	27		
No acesso a Estrada do Faxinal Sentido Santa Maria – São Gabriel	2,00m x 1,00m #18	28		



PREFEITURA DE SÃO GABRIEL

Palácio Plácido de Castro

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E GESTÃO

Localização	Dimensões	Nº	Sustentação	Legenda
No acesso à Cerrito Entroncamento Guabijú Sentido São Gabriel – Santa Maria	2,00m x 1,00m #18	29		
No acesso à Cerrito Entroncamento Guabijú Sentido Vila Nova – São Gabriel	2,00m x 1,00m #18	30		
No entrocamento Guabijú Sentido Santa Maria – São Gabriel	2,00m x 1,00m #18	31		
Estrada Guabijú Com estrada Cantagalo Sentido São Gabriel – Santa Maria	2,00m x 1,00m #18	32		
Estrada Guabijú Com estrada do Cantagalo Sentido Santa Maria – São Gabriel	2,00m x 1,00m #18	33		



PREFEITURA DE SÃO GABRIEL

Palácio Plácido de Castro

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E GESTÃO

Localização	Dimensões	Nº	Sustentação	Legenda
Passo da Rocha, Entroncamento Sentido São Gabriel – Vila Nova	2,00m x 1,00m #18	34		
No acesso ao Rincão dos Ambrósios Sentido São Gabriel – Santa Maria	2,00m x 1,00m #18	35		
Estrada Municipal No acesso ao Camisão Sentido São Gabriel – Santa Maria	2,00m x 1,00m #18	36		
Entroncamento do Assentamento Santa Rita Sentido São Gabriel – Santa Maria	2,00m x 1,00m #18	37		
Entroncamento do Assentamento Santa Rita Sentido São Gabriel – Santa Maria	2,00m x 1,00m #18	38		



PREFEITURA DE SÃO GABRIEL

Palácio Plácido de Castro

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E GESTÃO

Localização	Dimensões	Nº	Sustentação	Legenda
Após ponte da Lagoa Sentido Santa Maria – São Gabriel	2,00m x 1,00m #18	39		
Entroncamento Faxinal Sentido Santa Maria – São Gabriel	2,00m x 1,00m #18	40		
Entroncamento da Calera Sentido Santa Maria – São Gabriel	2,00m x 1,00m #18	41		
No acesso ao Corredor o Umbú Vindo de Águas Claras	2,00m x 0,50m #18	42		
Entroncamento Caiboaté Mirim Sentido Águas Claras – São Gabriel	2,00m x 1,00m #18	43		



PREFEITURA DE SÃO GABRIEL

Palácio Plácido de Castro

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E GESTÃO

Localização	Dimensões	Nº	Sustentação	Legenda
Estrada Tiarajú Sentido São Gabriel – BR– 158	2,00m x 1,00m #18	44		
2 Km Antes do Marco à Batalha do Caiboaté Sentido São Gabriel – Caiboaté	2,00m x 1,00m #18	45		
Esquina Vista Alegre Sentido São Gabriel – BR– 158	2,00m x 1,00m #18	46		
Entroncamento Guajuviras	2,00m x 1,00m #18	47		
Próximo a Urcamp Sentido São Gabriel –Batovi	2,00m x 1,00m #18	48		



PREFEITURA DE SÃO GABRIEL

Palácio Plácido de Castro

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E GESTÃO

Localização	Dimensões	Nº	Sustentação	Legenda
Entroncamento Vila Gomes Sentido São Gabriel – Batovi	2,00m x 1,00m #18	49		
Entroncamento Vila Gomes Sentido Batovi– SãoGabriel	2,00m x 1,00m #18	50		
Entroncamento Vila Gomes Sentido Vila Gomes – Batovi	2,00m x 1,00m #18	51		
Entroncamento Passo do São Borja Sentido São Gabriel –Batovi	2,00m x 1,00m #18	52		
No entroncamento com Formosa e Jaguari Sentido São Gabriel – Formosa	2,00m x 1,00m #18	53		



PREFEITURA DE SÃO GABRIEL

Palácio Plácido de Castro

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E GESTÃO

Localização	Dimensões	Nº	Sustentação	Legenda
No entroncamento com corredor ferrugem Sentido RS-630 – Batovi	2,00m x 1,00m #18	54		
Entroncamento RS-630 com Corredor Suspiro Sentido São Gabriel – Suspiro	2,00m x 1,00m #18	55		
Em suspiro no Entroncamento Sentido RS-630 – Vombock	2,00m x 1,00m #18	56		
Entroncamento Passo do Ivo Sentido Suspiro – RS-473	2,00m x 1,00m #18	57		
Entroncamento Linhares – Palma Sentido Passo do Ivo – São Gabriel	2,00m x 1,00m #18	58		



PREFEITURA DE SÃO GABRIEL

Palácio Plácido de Castro

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E GESTÃO

Localização	Dimensões	Nº	Sustentação	Legenda
RS-473 Entroncamento Palma Sentido São Gabriel –Lavras doSul	2,00m x 1,00m #18	59		
RS-473 Entroncamento Palma Sentido Lavras do Sul – São Gabriel	2,00m x 1,00m #18	60		
RS-473 Sentido São Gabriel –Lavras doSul	2,00m x 1,00m #18	61		
No acesso	2,00m x 0,50m #18	62		
No acesso Sentido Oposto à placa 62	2,00m x 0,50m #18	63		
No acesso	2,00m x 0,50m #18	64		



PREFEITURA DE SÃO GABRIEL

Palácio Plácido de Castro

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E GESTÃO

Localização	Dimensões	Nº	Sustentação	Legenda
No acesso Sentido Oposto placa 64	2,00m x 0,50m #18	65		
Av. Antônio Trilha Entrada da Cidade	2,00m x 1,00m #18	66		
Av. Antônio Trilha Saída da Cidade	2,00m x 1,00m #18	67		
Av. Antônio Trilha Com Rua Boaventura da Silva Sentido Sul – Norte Próximo Super Auto	2,00m x 1,00m #18	68		
Rua Juca Tigre Com Rua General Câmara Sentido Sul – Norte Monumento à Sepé Tiarajú	2,00m x 1,00m #18	69		



PREFEITURA DE SÃO GABRIEL

Palácio Plácido de Castro

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E GESTÃO

Localização	Dimensões	Nº	Sustentação	Legenda
Rua Tristão Pinto Com Rua Duque de Caxias Sentido Sul-Norte	2,00m x 1,00m #18	70		<div><div>CENTRO →</div><div>PREFEITURA 13ª CIA COM mec →</div><div>↑ CAPELA DOS FUZILADOS</div></div>
Rua Tristão Pinto Com Rua General Marques Sentido Sul-Norte	2,00m x 1,00m #18	71		<div><div>9º RCB</div><div>← HOSP. SANTA CASA</div><div>CEMITÉRIO MUNICIPAL</div><div>← MON. BAT. DO CAIBOATÉ</div></div>
Rua Celestino Cavalheiro Com Rua Coronel Soares Sentido Norte-Sul Próximo Mec	2,00m x 1,00m #18	72		<div><div>PÇ. TUNUCA SILVEIRA →</div><div>MUSEU DA FEB →</div><div>↑ RODOVIÁRIA BR-290</div></div>
Rua Coronel Soares com Celestino Cavalheiro Sentido Leste - Oeste José Carlos Sena	2,00m x 1,00m #18	73		<div><div>← BR-290</div><div>HOSP. SANTA CASA →</div><div>9º RCB →</div><div>↑ MUSEU DA FEB</div></div>
Rua Celestino Cavalheiro com Rua Duque de Caxias Sentido Sul - Norte Gen. Gastão	2,00m x 1,00m #18	74		<div><div>CENTRO →</div><div>PREFEITURA 13ª CIA COM mec →</div><div>IGREJA DO GALO →</div></div>



PREFEITURA DE SÃO GABRIEL

Palácio Plácido de Castro

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E GESTÃO

Localização	Dimensões	Nº	Sustentação	Legenda
Rua Barão do Cambai com Rua General Marques Sentido Sul – Norte Posto de Saúde	2,00m x 1,00m #18	75		
Rua Francisco Hermenegildo com Rua Francisco Chagas Sentido Leste – Oeste Esquina 9ºRCB	2,00m x 1,00m #18	76		
Rua Francisco Hermenegildo com Rua Mauricio Cardoso Sentido Leste – Oeste 1,99	2,00m x 1,00m #18	77		
Av. Júlio de Castilhos com Praça Carlos Pereira Sentido Leste – Oeste	0,50m x 0,50m #18	78		
Rua Mauricio Cardoso com Rua Júlio de Castilhos Sentido Sul – Norte Família Simonetto	2,00m x 1,00m #18	79		



PREFEITURA DE SÃO GABRIEL

Palácio Plácido de Castro

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E GESTÃO















Localização	Dimensões	Nº	Sustentação	Legenda
Rua Mauricio Cardoso com Rua Gabriel Coimbra Meyer Sentido Norte – Sul Escola Sueny	2,00m x 1,00m #18	80		
Rua Mauricio Cardoso com Avenida Antônio Trilha Sentido Norte – Sul Auto Elétrica Natal	2,00m x 1,00m #18	81		
Rua Francisco Chagas com Rua Brandão Junior Sentido Sul – Norte Esquina do Poli	2,00m x 1,00m #18	82		
Av. Francisco Chagas com Rua Francisco Hermenegildo Sentido Sul – Norte Vidraçaria	2,00m x 1,00m #18	83		
Rua Coronel Sezefredo com Rua Celestino Cavalheiro Sentido Oeste – Leste	2,00m x 1,00m #18	84		



PREFEITURA DE SÃO GABRIEL

Palácio Plácido de Castro

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E GESTÃO

Localização	Dimensões	Nº	Sustentação	Legenda
Rua Celestino Cavalheiro com Rua Barão de São Gabriel Sentido Sul – Norte Galo de Ouro	2,00m x 1,00m #18	85		<div>IGREJA DO GALO  →</div> <div>BOMBEIROS →</div> <div>↑  HOSP. SANTA CASA</div> <div>↑  MUSEU DA FEB</div>
Rua Andrade Neves com Rua General Câmara Sentido Norte – Sul	2,00m x 1,00m #18	86		<div>RODOVIÁRIA  →</div> <div>BOMBEIROS</div> <div>↑ COLÉGIO TIRADENTES BR-290</div>
Rua General Câmara com Rua Celestino Cavalheiro Semáforo	2,00m x 1,00m #18	87		<div> RODOVIÁRIA</div> <div>← BRIGADA MILITAR BR-290</div> <div>HOSP. SANTA CASA  →</div>
Rua Coronel Tristão Pinto Com Rua Barão de São Gabriel Sentido Sul – Norte	2,00m x 1,00m #18	88		<div>PQ. EXPO. ASSIS BRASIL </div> <div>JÓQUEI CLUBE  →</div> <div>IGREJA DO GALO </div> <div>13ª CIA COM mec  →</div>
Rua Barão de São Gabriel com Rua Plácido de Castro Sentido Oeste – Leste	2,00m x 1,00m #18	89		<div> PQ. EXPO. ASSIS BRASIL</div> <div> JÓQUEI CLUBE</div> <div>←  13ª CIA. COM.</div> <div> ESTÁTUA DE IEMANJÁ</div>



PREFEITURA DE SÃO GABRIEL

Palácio Plácido de Castro

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E GESTÃO

Localização	Dimensões	Nº	Sustentação	Legenda
Rua Plácido de Castro com Rua Coronel Soares Sentido Sul – Norte	2,00m x 1,00m #18	90		
Em Frente à Secretaria de Serviços Urbanos Sentido Centro–Interior	2,00m x 3,20m #18	91		

São Gabriel , setembro de 2020

Resp. Técnico :

Ivan César Rodrigues Bálsamo
Arq. e Urbanista

Rossano Dotto Gonçalves
Prefeito