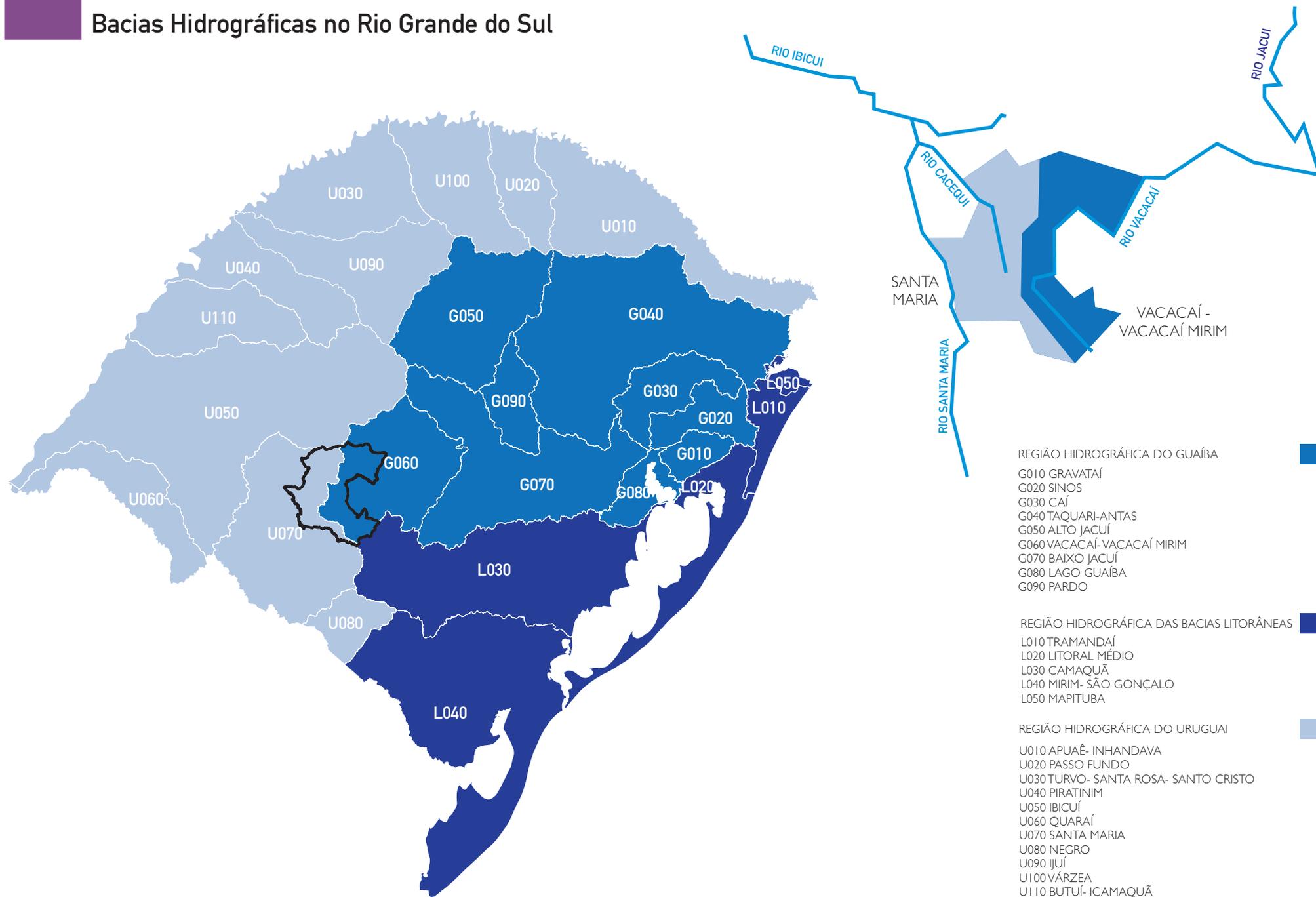


4. Sustentabilidade Ambiental e Infra-estrutura

Bacias Hidrográficas no Rio Grande do Sul

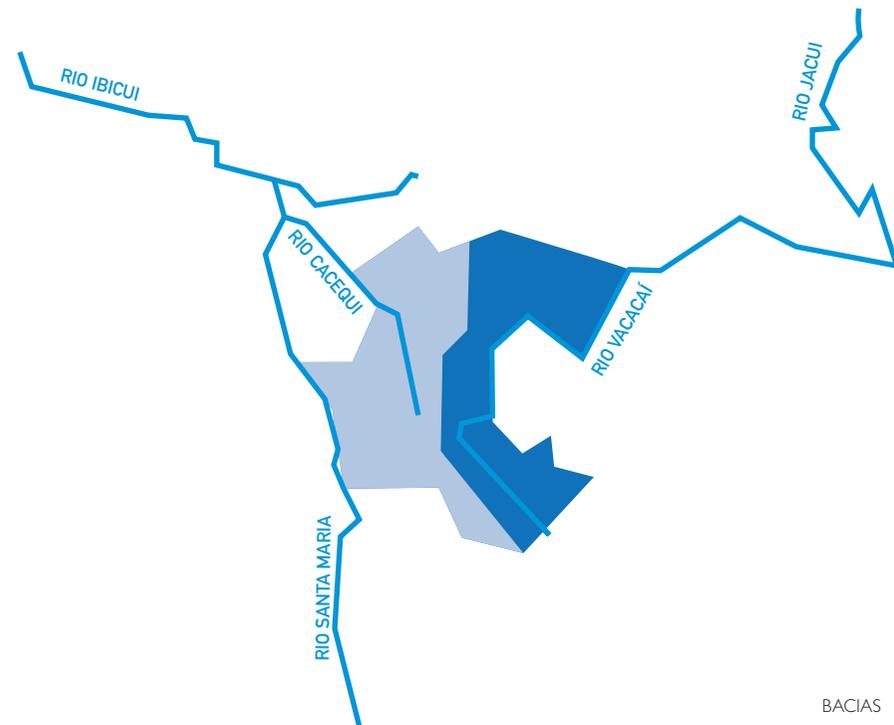
Diretriz 4.1.1 - Figura 01



4. Sustentabilidade Ambiental e Infra-estrutura

Hydrography Principal x Agriculture Irrigated

Diretriz 4.1.1 - Figura 02



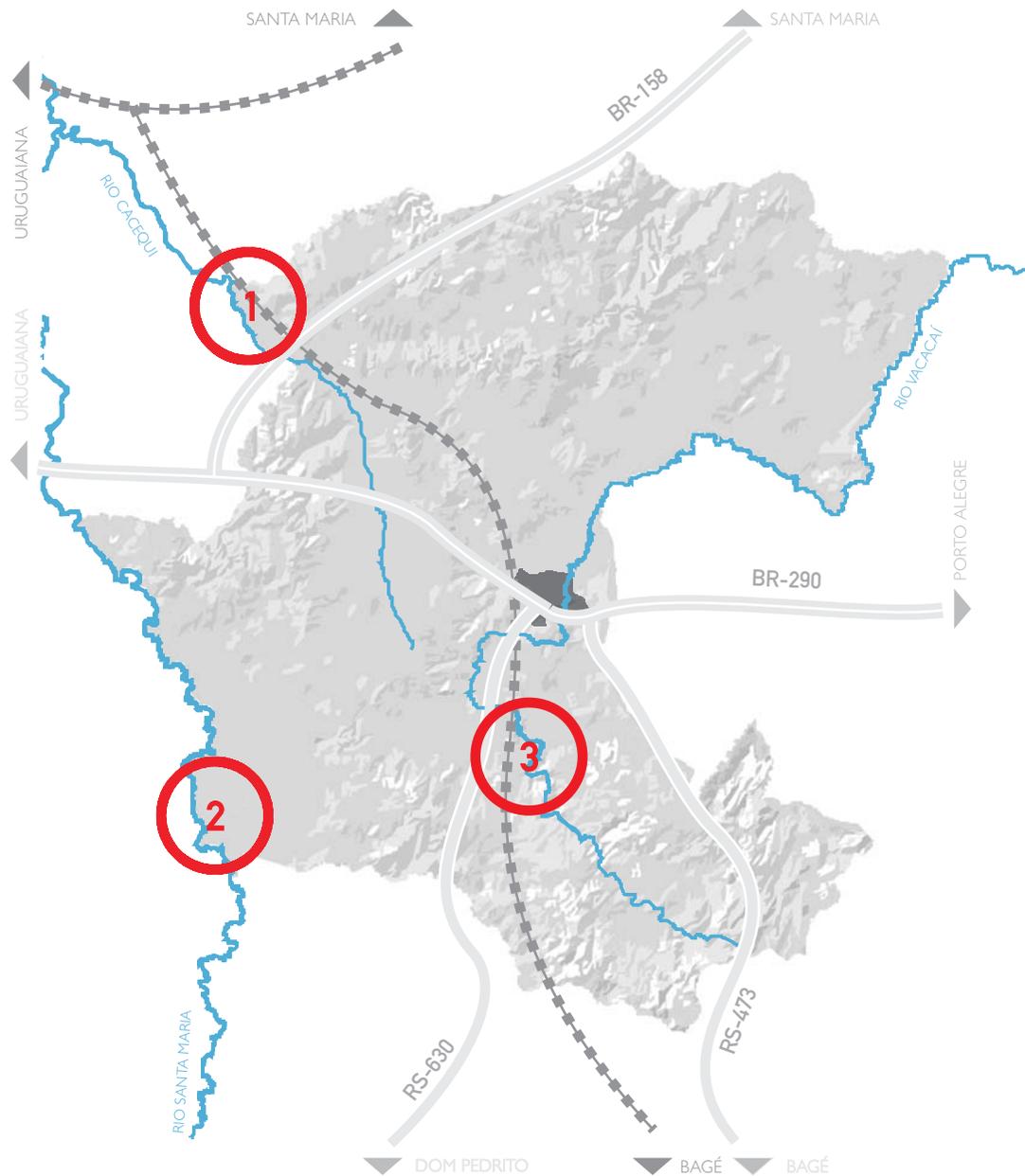
- BACIAS
 - SANTA MARIA
 - VACACAÍ - VACACAÍ MIRIM
- AGRICULTURA IRRIGADA
- SEDE MUNICIPAL
- RODOVIA FEDERAL
- RODOVIA ESTADUAL
- FERROVIA



4. Sustentabilidade Ambiental e Infra-estrutura

Principais Barragens

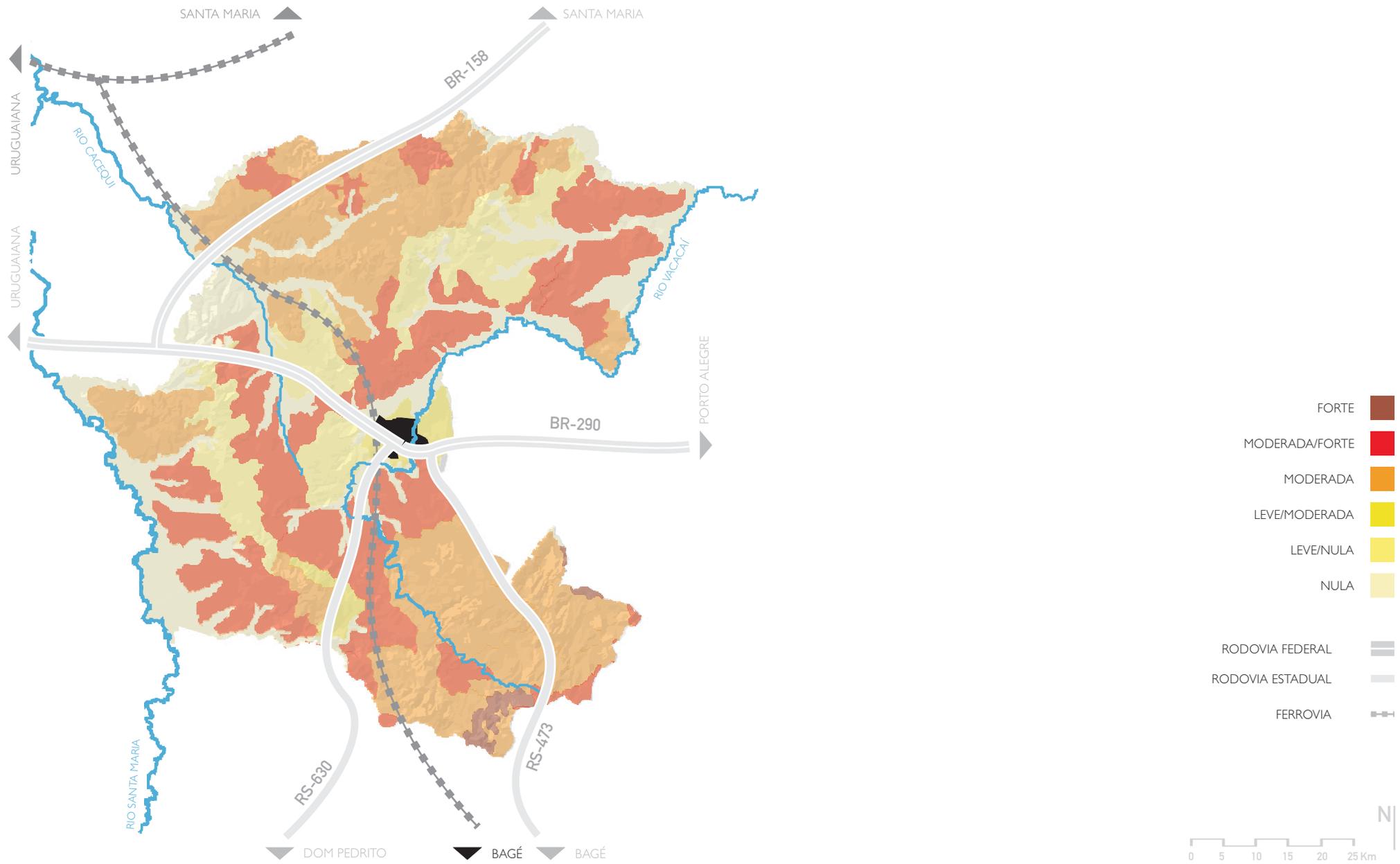
Diretriz 4.1.1 - Figura 03



4. Sustentabilidade Ambiental e Infra-estrutura

Suscetibilidade à Erosão

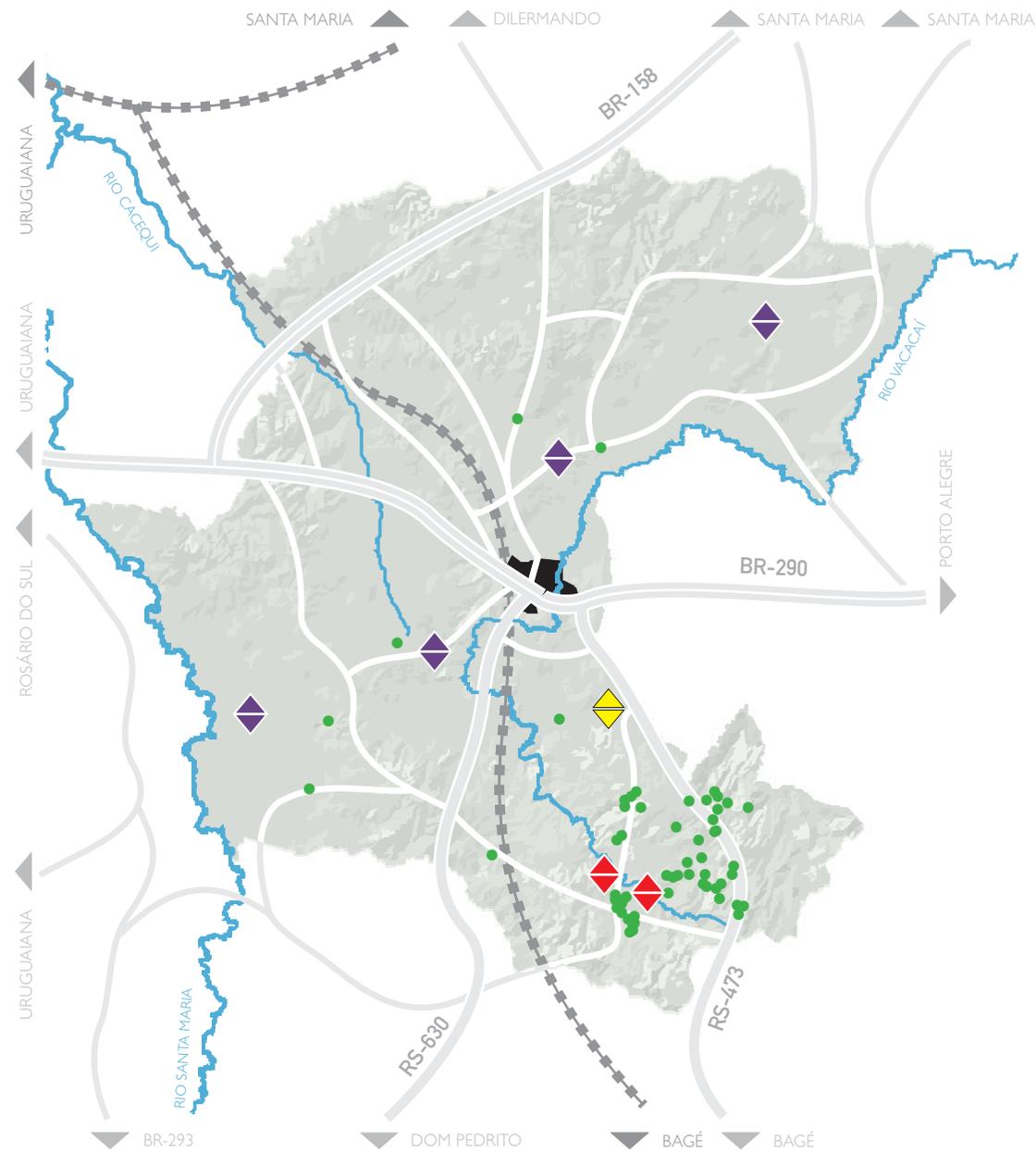
Diretriz 4.1.1 - Figura 04



4. Sustentabilidade Ambiental e Infra-estrutura

Recursos Minerais

Diretriz 4.1.2 - Figura 05



- SEDE MUNICIPAL [Black square]
- DEPÓSITOS DE FOLHELHO PIROBETUMINOSO [Purple diamond]
- DEPÓSITOS DE CALCÁRIO [Red diamond]
- DEPÓSITOS DE SAIBRO [Yellow diamond]
- OUTROS RECURSOS MINERAIS [Green dot]

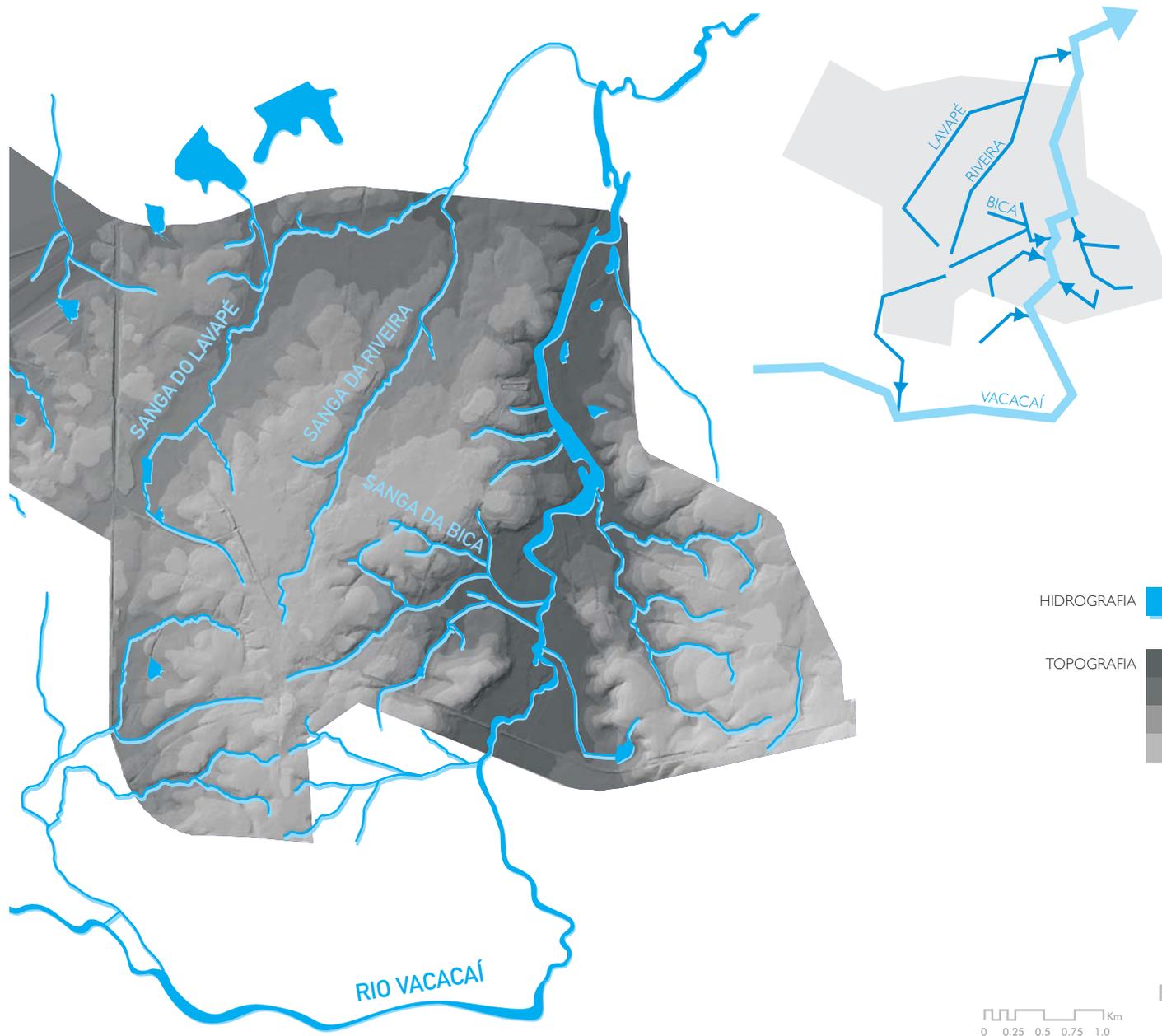
- RODOVIA FEDERAL [Thick grey line]
- RODOVIA ESTADUAL [Medium grey line]
- RODOVIA MUNICIPAL [Thin grey line]
- FERROVIA [Dashed grey line]



4. Sustentabilidade Ambiental e Infra-estrutura

Hidrografia na Sede

Diretriz 4.2.1 - Figura 06



RIO VACACAÍ - ENTRADA DA CIDADE



RIO VACACAÍ

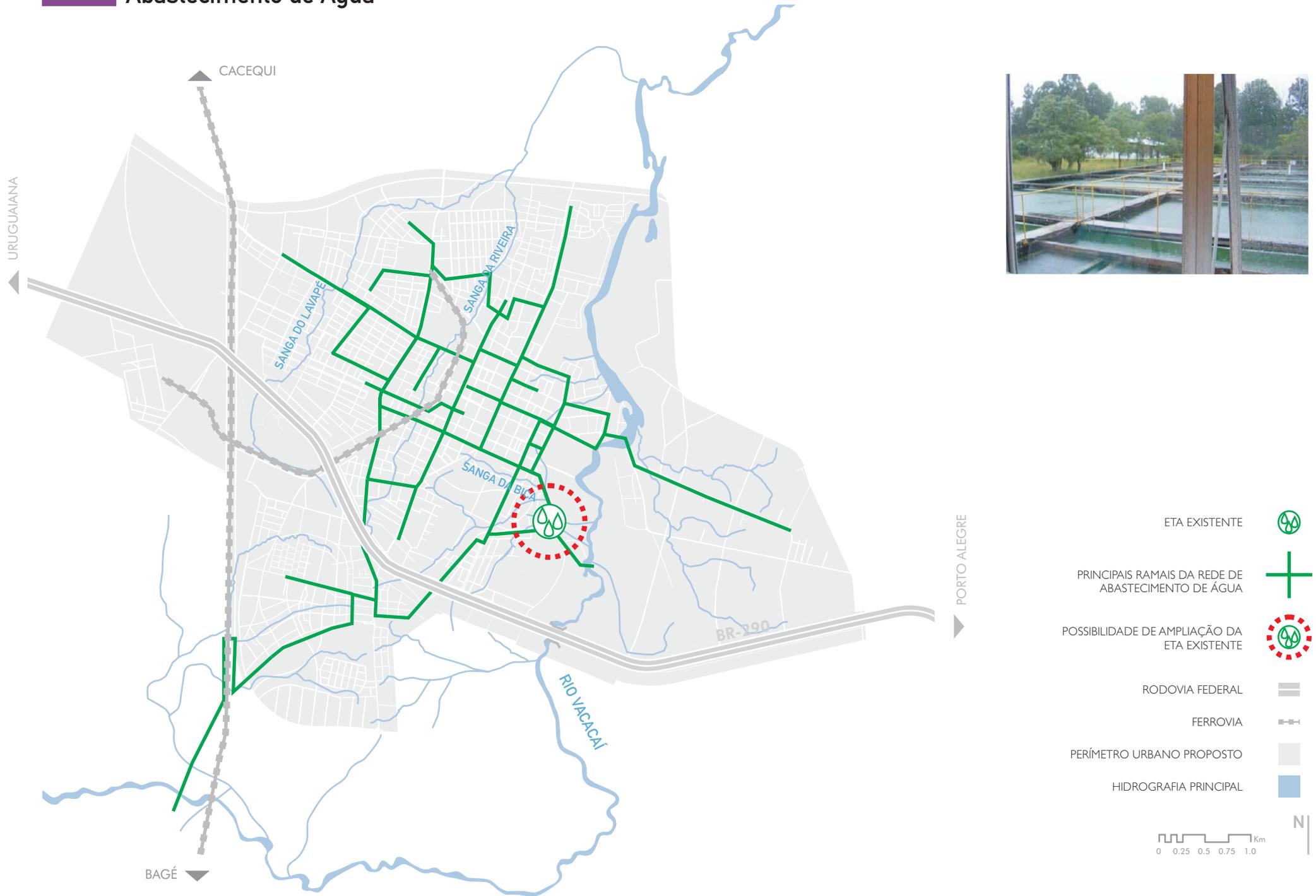


SANGA DA BICA

4. Sustentabilidade Ambiental e Infra-estrutura

Abastecimento de Água

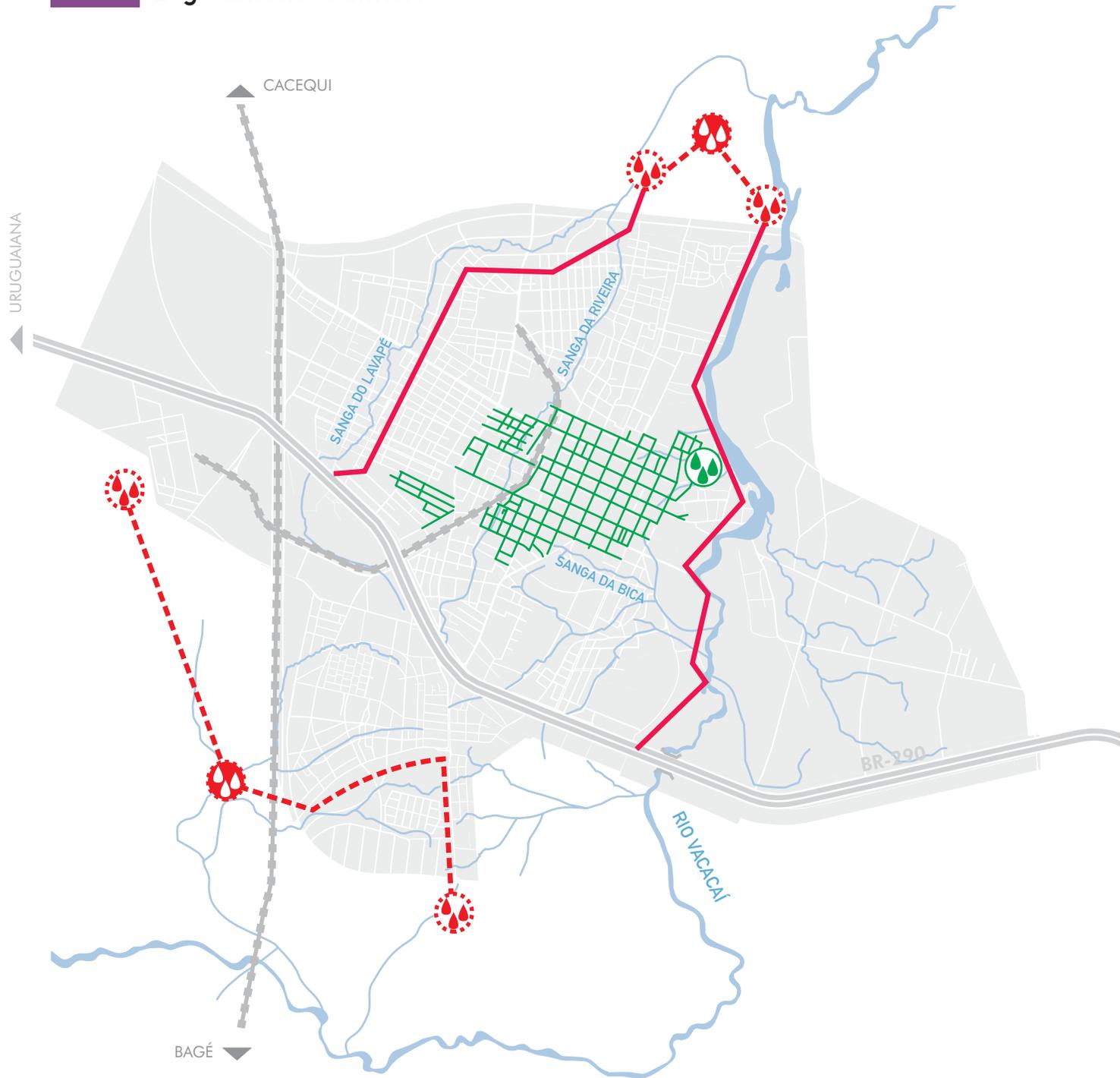
Diretriz 4.2.1 - Figura 07



4. Sustentabilidade Ambiental e Infra-estrutura

Esgotamento Sanitário

Diretriz 4.2.2 - Figura 08



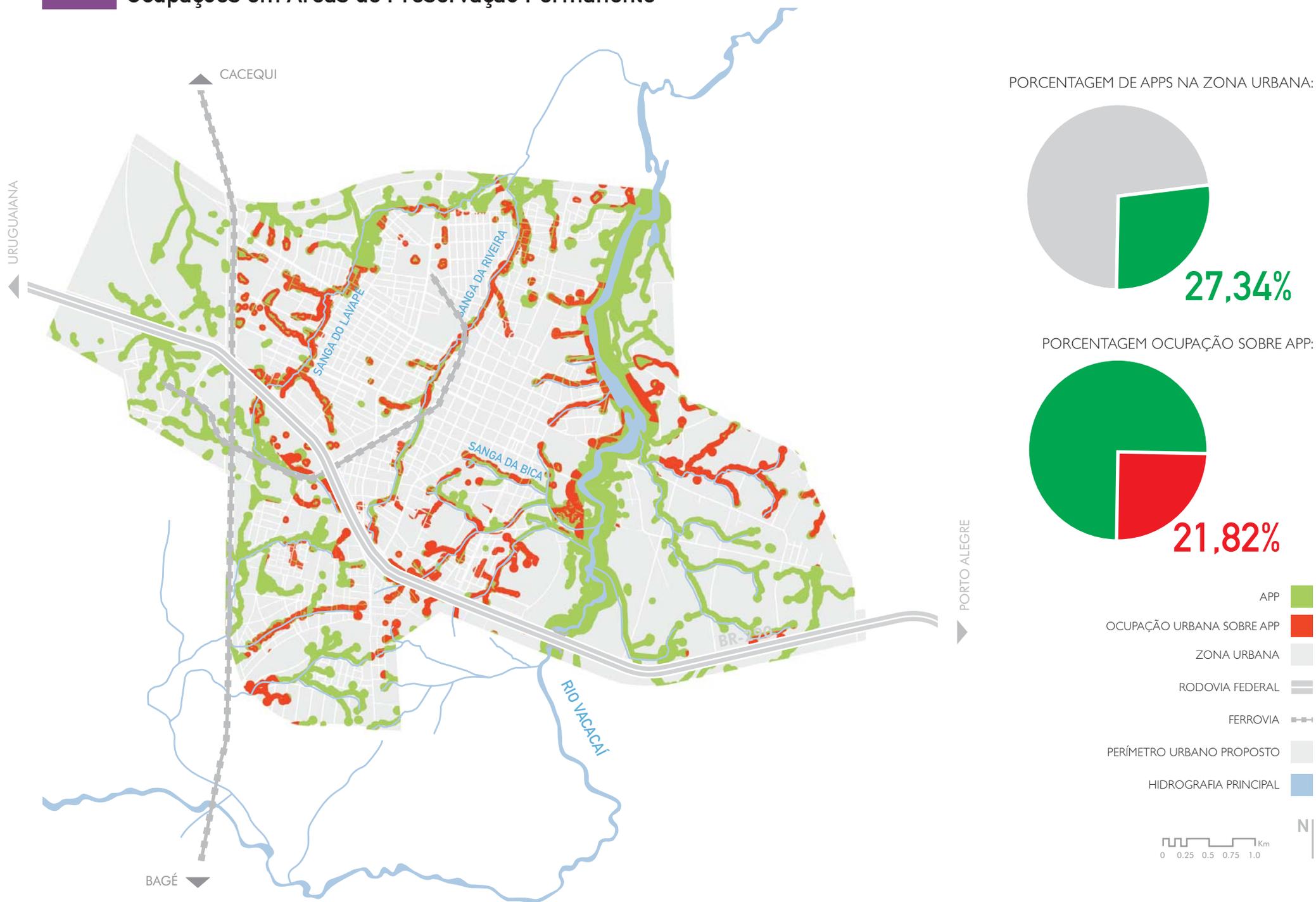
- ETE EXISTENTE
- REDE DE ESGOTO CLOACAL EXISTENTE
- ETE PROPOSTA
- EBE PROPOSTA
- INTERCEPTOR
- COLETOR TRONCO
- RODOVIA FEDERAL
- FERROVIA
- PERÍMETRO URBANO PROPOSTO
- HIDROGRAFIA PRINCIPAL



4. Sustentabilidade Ambiental e Infra-estrutura

Ocupações em Áreas de Preservação Permanente

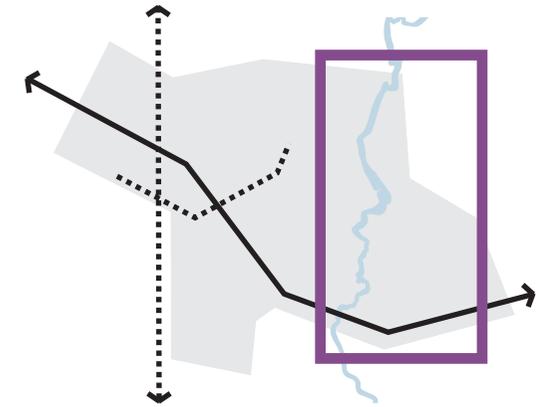
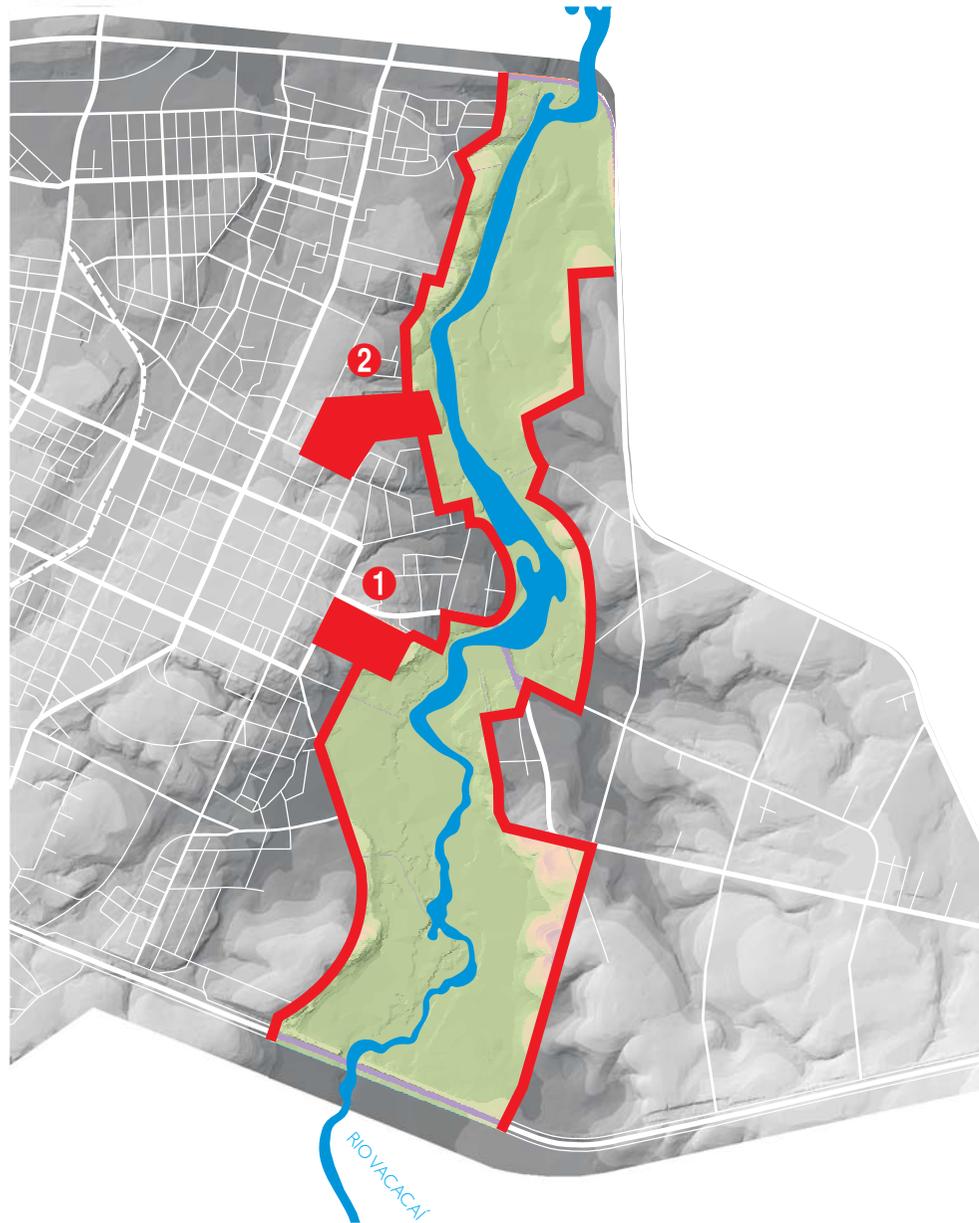
Diretriz 4.2.3 - Figura 09



4. Sustentabilidade Ambiental e Infra-estrutura

Área de Preservação do Rio Vacacaí

Diretriz 4.2.3 - Figura 10



ZTA -
ZONA DE TRANSIÇÃO AMBIENTAL

DELIMITAÇÃO DA ZONA DE
TRANSIÇÃO AMBIENTAL DO
RIO VACACAÍ:

VIAS

13ª COMPANHIA DE
COMUNICAÇÕES

QUARTEL DO 6º BATALHÃO DE
ENGENHARIA DE COMBATE

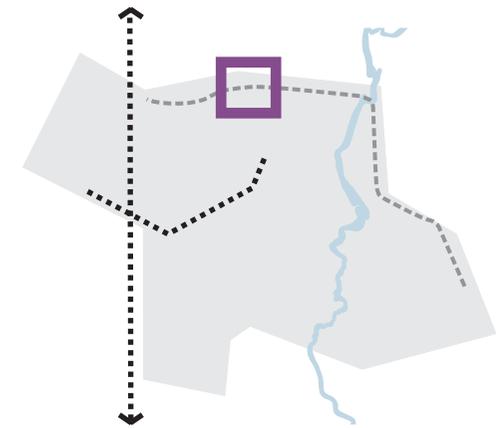
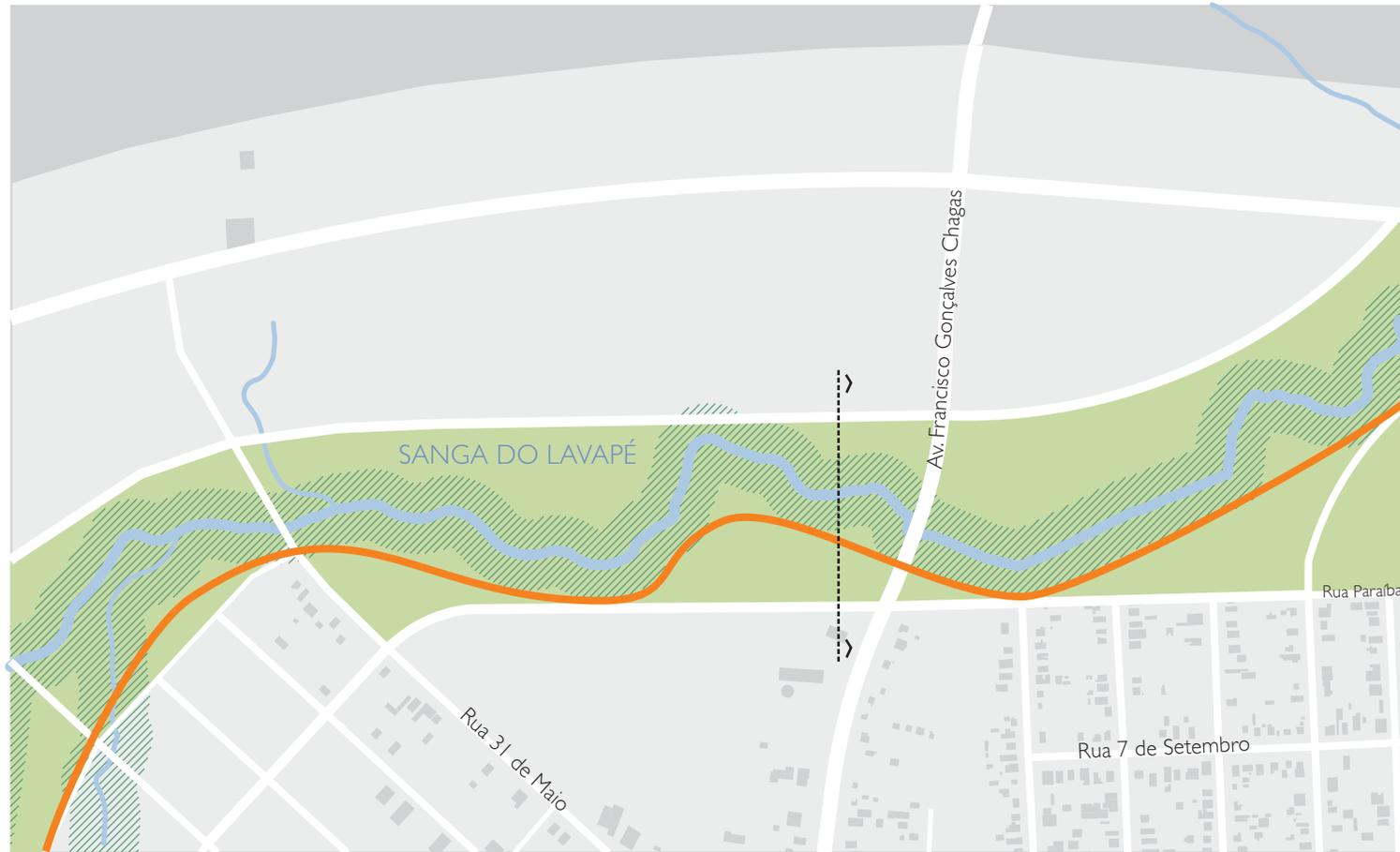
0 0.25 0.5 0.75 1.0 Km

N

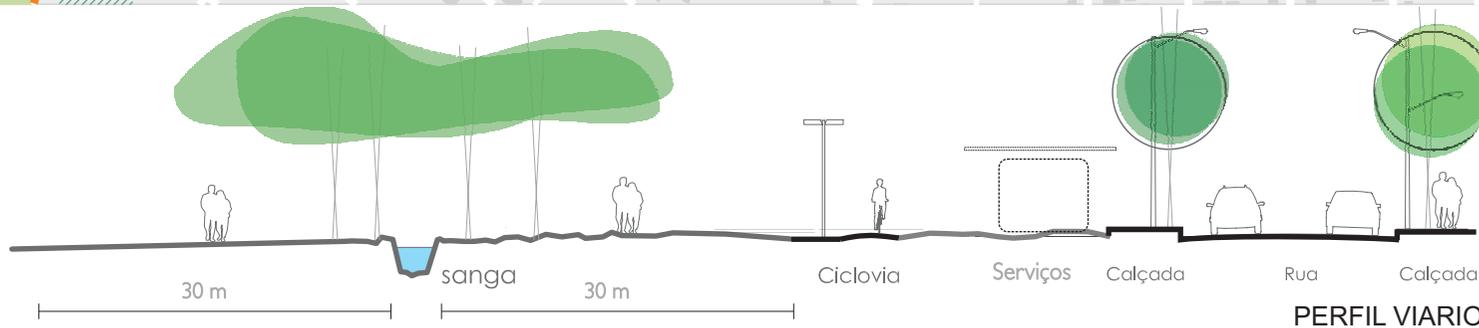
4. Sustentabilidade Ambiental e Infra-estrutura

Compatibilização entre áreas de preservação e áreas de lazer

Diretriz 4.2.3 - Figura 11



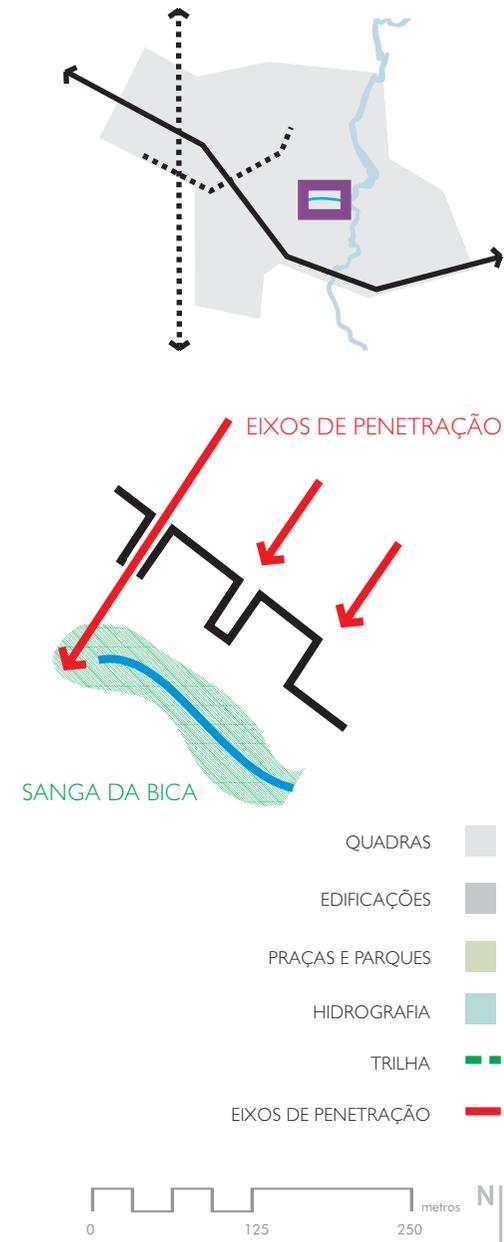
- CICLOVIA 
- HIDROGRAFIA 
- PARQUE LINEAL 
- ZONA DE PRESERVAÇÃO FRANJA 30M 



4. Sustentabilidade Ambiental e Infra-estrutura

Parque da Sanga da Bica

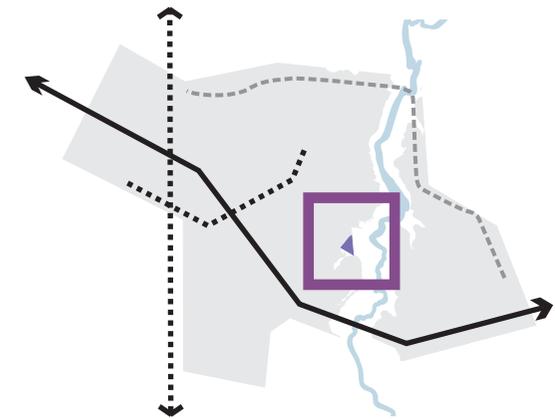
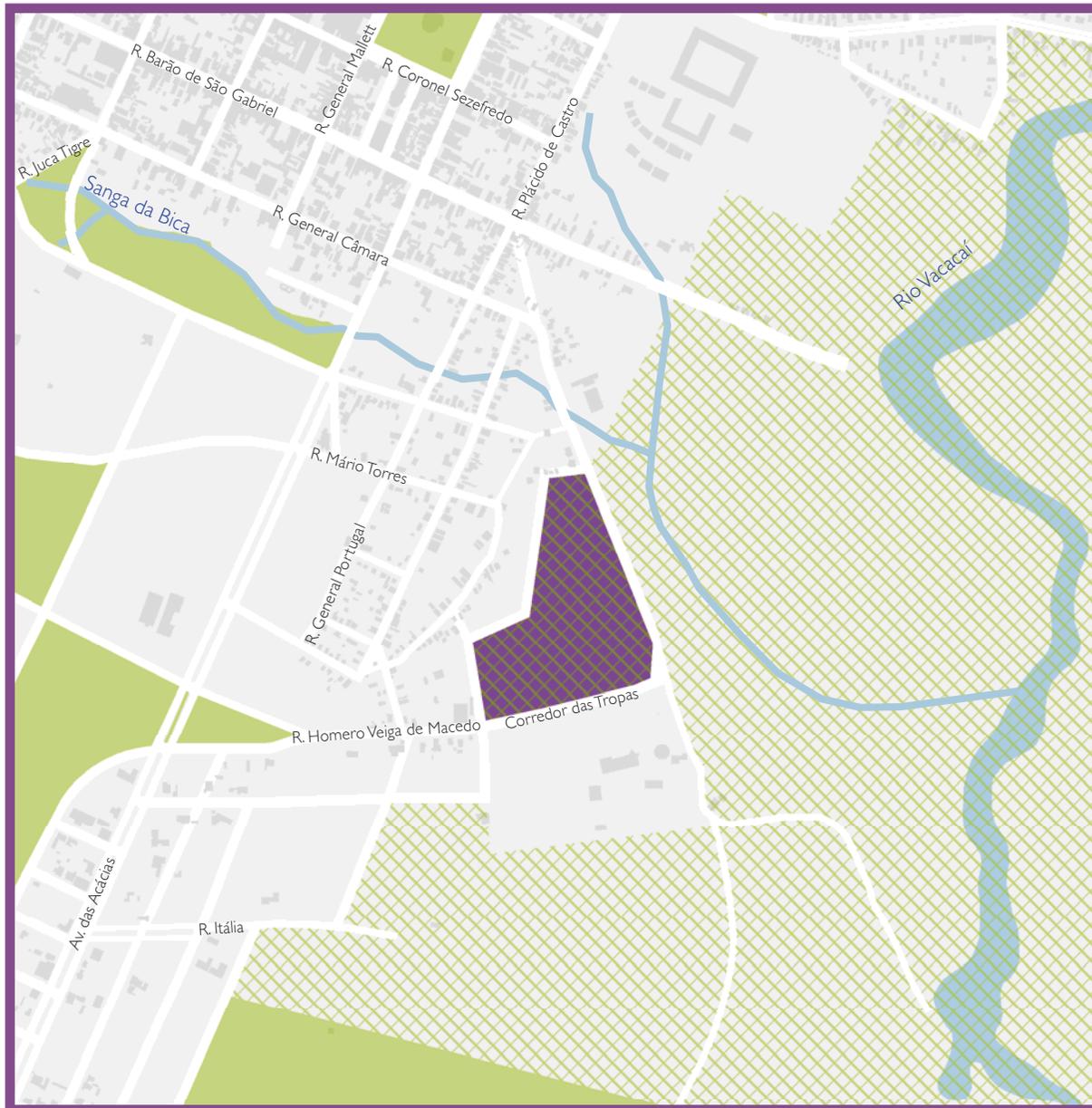
Diretriz 4.2.3 - Figura 12



4. Sustentabilidade Ambiental e Infra-estrutura

Bacia de Amortecimento

Diretriz 4.2.4 - Figura 13



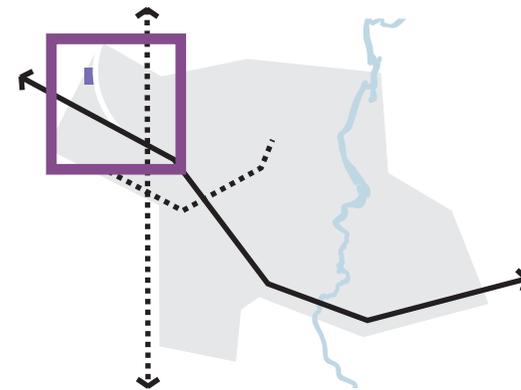
- BACIA DE AMORTECIMENTO
- ÁREAS VERDES
- ZONA DE TRANSIÇÃO AMBIENTAL
- ZONA URBANA



4. Sustentabilidade Ambiental e Infra-estrutura

Aterro Sanitário

Diretriz 4.2.5 - Figura 14

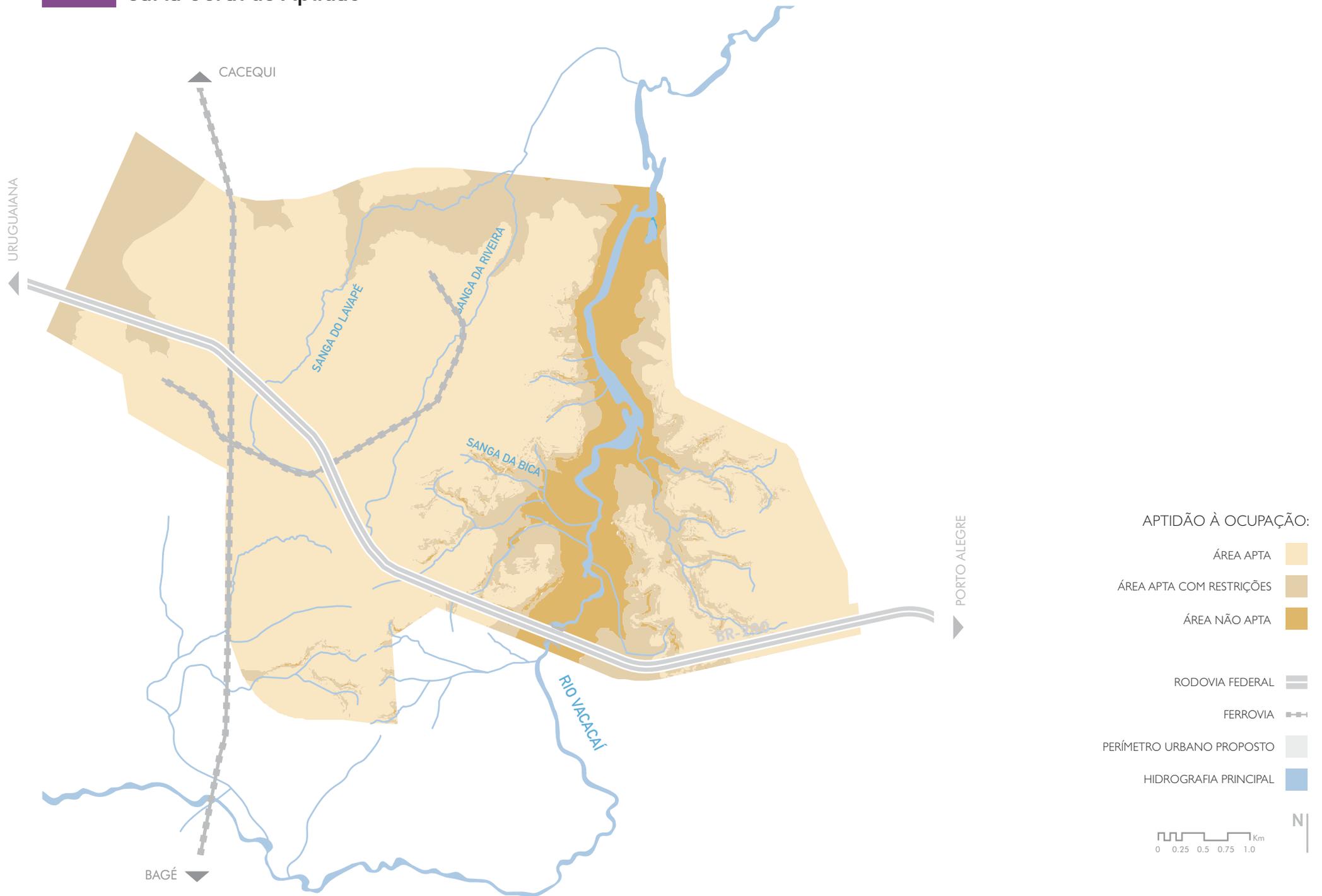


- ATERRO SANITÁRIO EXISTENTE
- ÁREAS VERDES
- ZONA URBANA
- ZONA RURAL



4. Sustentabilidade Ambiental e Infra-estrutura

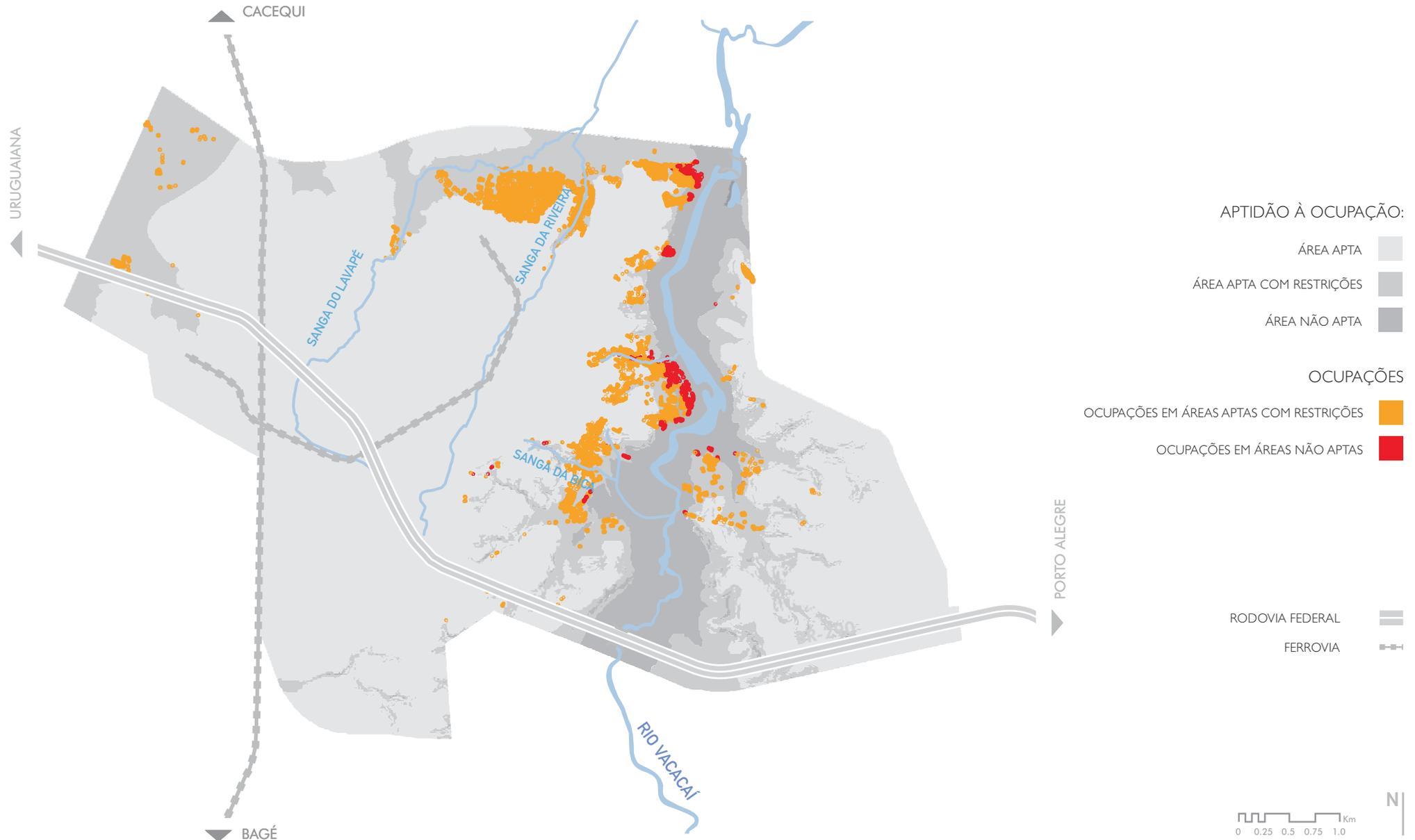
Carta Geral de Aptidão



4. Sustentabilidade Ambiental e Infra-estrutura

Ocupações em Áreas Não Aptas ou Aptas com Restrição

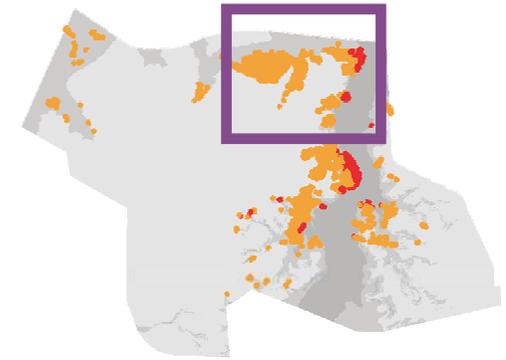
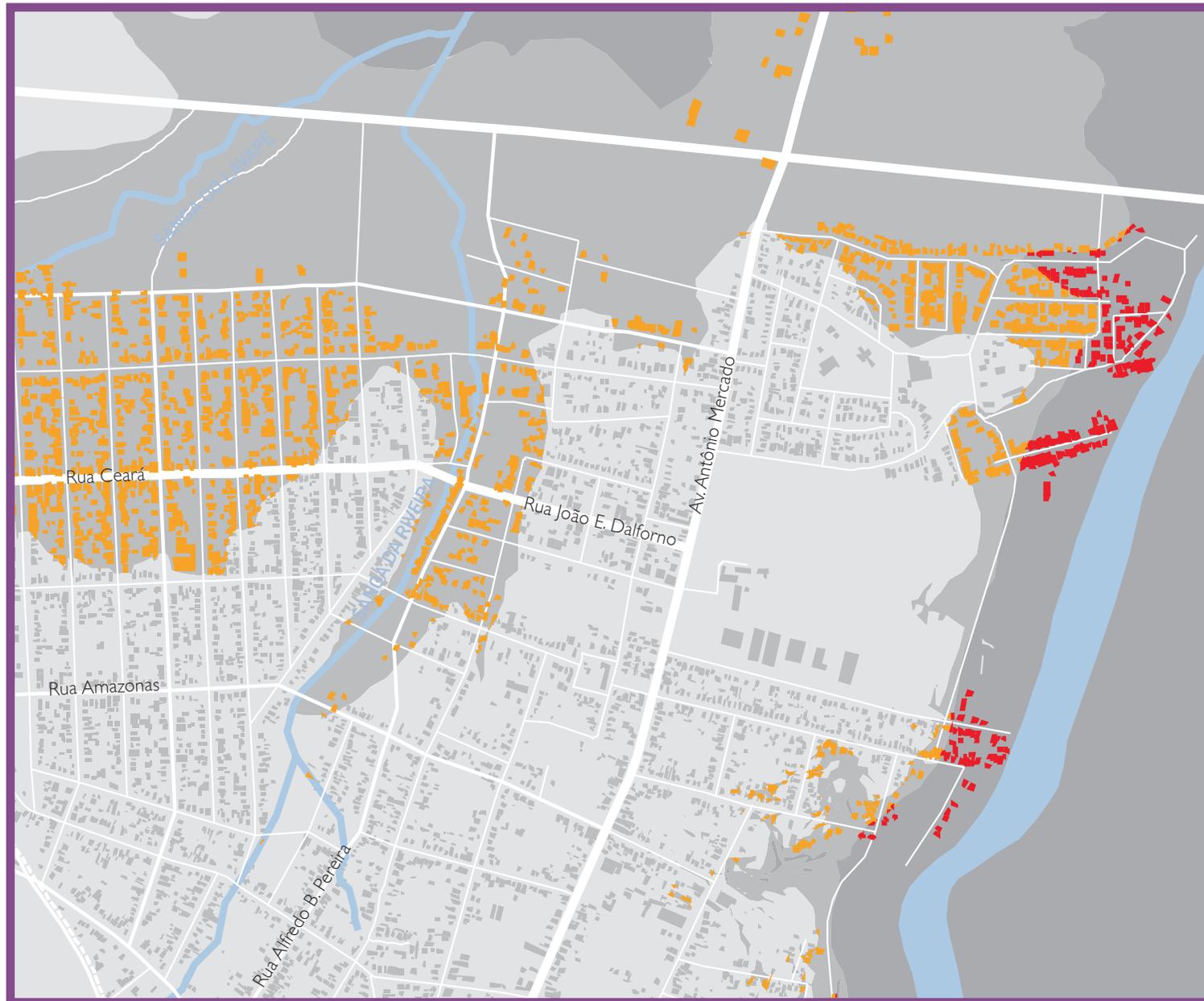
Diretriz 4.2.6 - Figura 16



4. Sustentabilidade Ambiental e Infra-estrutura

Diretriz 4.2.6 - Figura 17

Ocupações em Áreas Não Aptas à Ocupação ou Aptas com Restrição



APTIDÃO À OCUPAÇÃO:

- ÁREA APTA
- ÁREA APTA COM RESTRIÇÕES
- ÁREA NÃO APTA

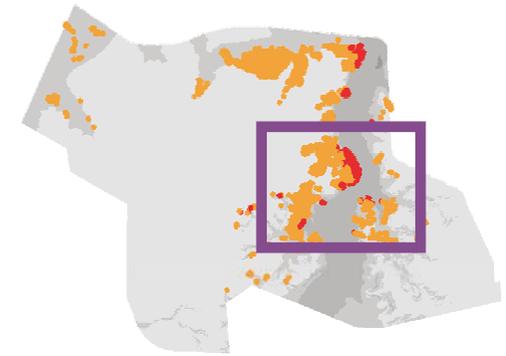
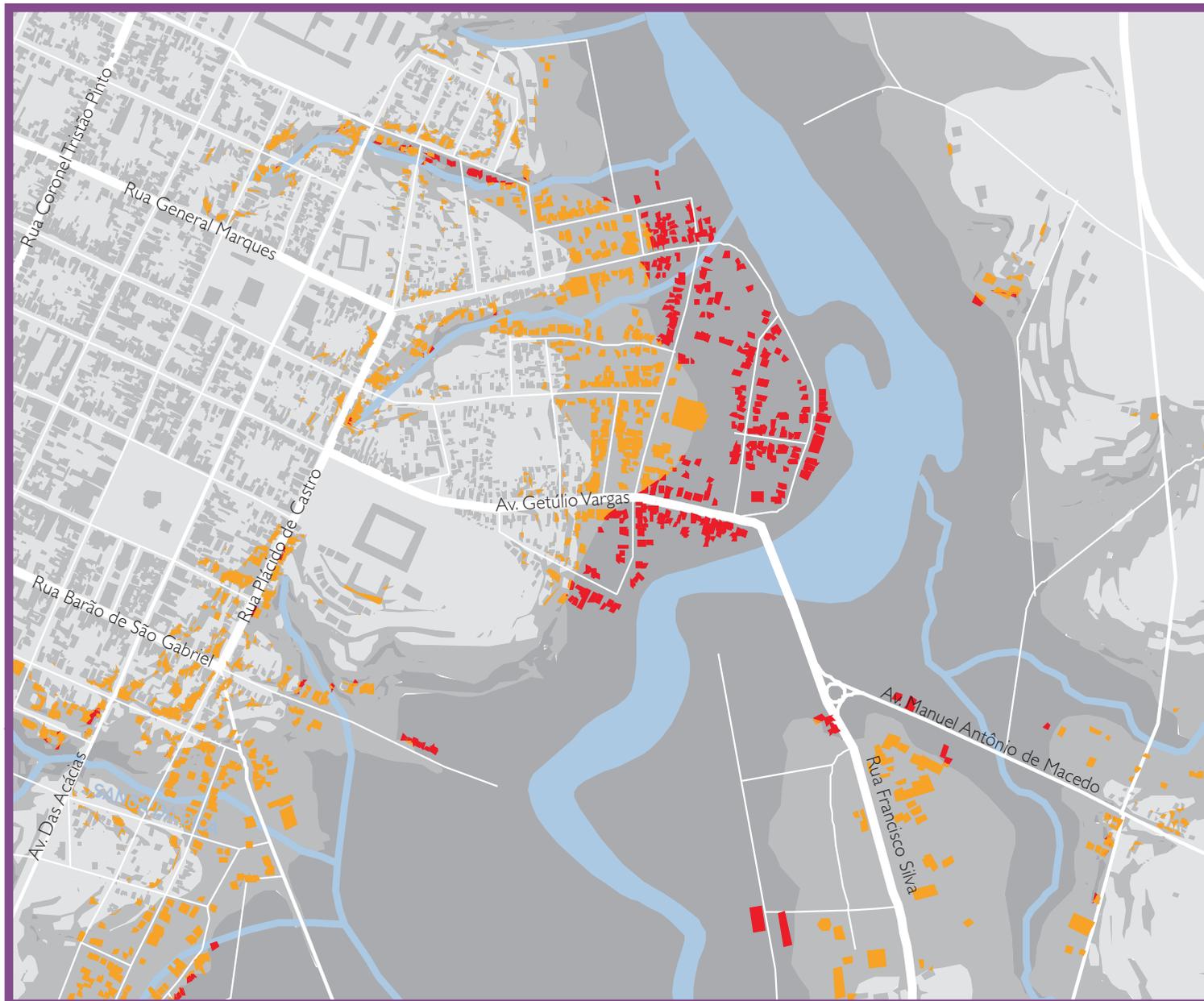
OCUPAÇÕES

- OCUPAÇÕES EM ÁREAS APTAS COM RESTRIÇÕES
- OCUPAÇÕES EM ÁREAS NÃO APTAS

4. Sustentabilidade Ambiental e Infra-estrutura

Ocupações em Áreas Não Aptas ou Aptas com Restrição

Diretriz 4.2.6 - Figura 18



APTIDÃO À OCUPAÇÃO:

ÁREA APTA

ÁREA APTA COM RESTRIÇÕES

ÁREA NÃO APTA

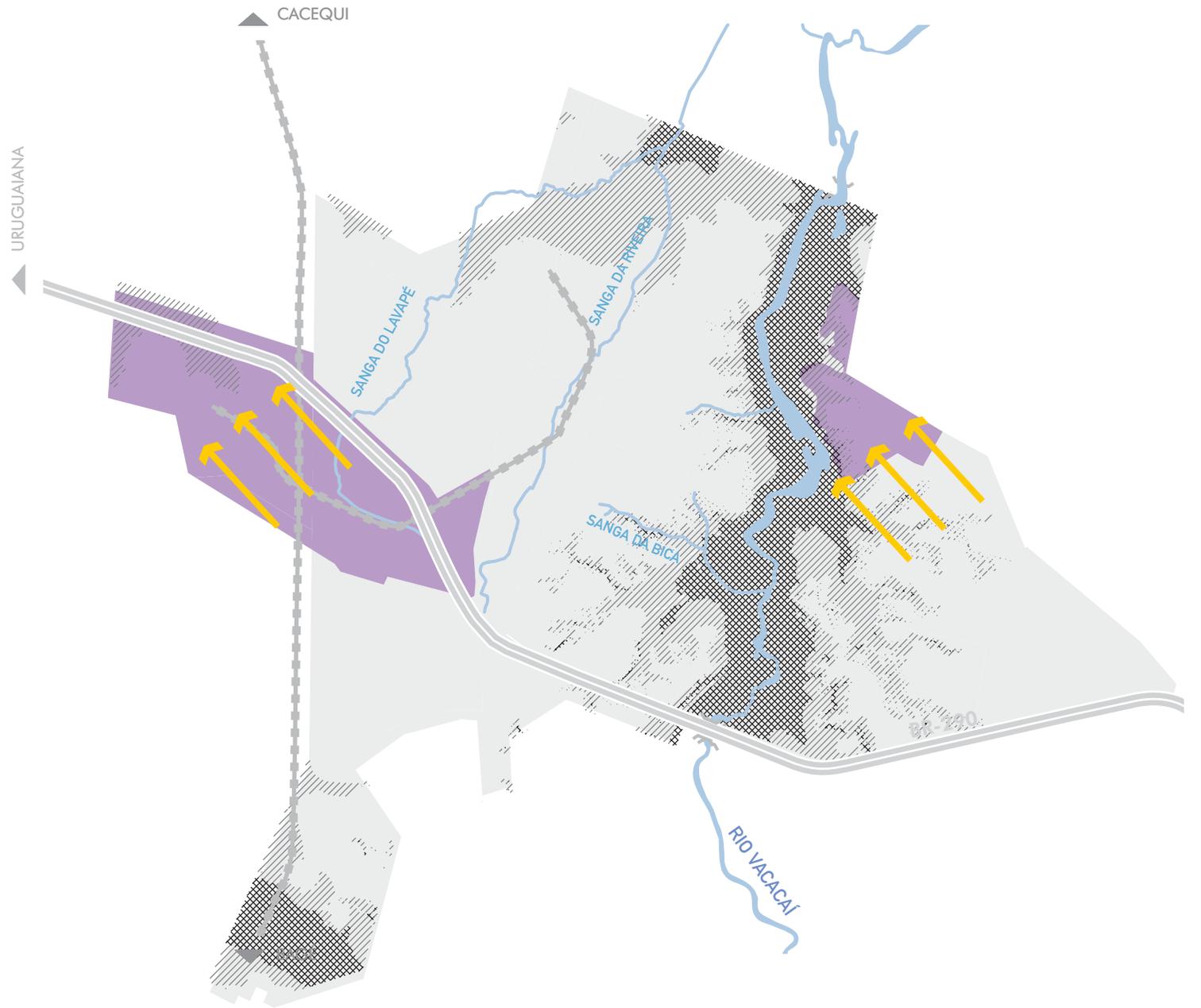
OCUPAÇÕES

OCUPAÇÕES EM ÁREAS APTAS COM RESTRIÇÕES

OCUPAÇÕES EM ÁREAS NÃO APTAS

4. Sustentabilidade Ambiental e Infra-estrutura

Zonas Industriais no Plano Diretor Atual x Aptidão à Ocupação



INDÚSTRIAS EXISTENTES NA BR-290

VENTOS DOMINANTES

ZONA INDUSTRIAL PLANO ATUAL

APTIDÃO À OCUPAÇÃO

APTA COM RESTRIÇÕES

NÃO APTA

RODOVIA FEDERAL

FERROVIA

0 0.25 0.5 0.75 1.0 Km

N

4. Sustentabilidade Ambiental e Infra-estrutura

Zonas Industriais propostas no PDDUA x Aptidão à Ocupação

