

MEMORIAL DESCRITIVO

O presente memorial visa descrever os materiais e serviços a serem utilizados para a pavimentação de área de estacionamento, pista de rolamento e passeios, assim como os serviços de drenagem e sinalização, na Rua Borges de Medeiros e no Acesso ao Ginásio Maurílio Zanotto, em Campestre da Serra, com área de pavimentação de 6.029,70 m² e 127,56 m² de guias (meio-fio), totalizando 6.157,26 m² conforme pranchas anexas, planilha orçamentária e cronograma físico-financeiro.

1. Projetos e documentos

O projeto é constituído de projeto arquitetônico, planilha orçamentária, cronograma físico-financeiro e memorial descritivo.

A empresa executora deverá seguir fiel e criteriosamente o que consta nos projetos, sendo que nenhuma alteração poderá ser executada sem autorização da fiscalização da obra e do autor do projeto. As alterações sugeridas pelo Executante serão acompanhadas de orçamento.

2. Administração da obra

A obra será administrada e acompanhada por profissional legalmente habilitado, que deverá estar presente em todas as fases da execução da obra e fornecer ART de execução dos serviços sob sua responsabilidade.

3. Pavimentação da Pista de Rolamento e Passeios

3.1 Preparo do terreno

O preparo do terreno será executado pela Secretaria de Obras do Município de Campestre da Serra. Inicialmente será removida a camada superficial do solo e feito o nivelamento. Serão retirados em média 20 cm de material para a colocação da pavimentação.

A remoção do solo será iniciada somente após a marcação do nível final do piso, o qual deverá ser conferido e liberado pelo fiscal da obra.

3.2 Lastro de pó de brita

A base será constituída de uma camada de no mínimo 5 cm de pó de brita, já com a inclinação prevista conforme o projeto. A camada de base será fornecida pela Prefeitura Municipal. A base será compactada mecanicamente, em operações sucessivas até a consistência ideal da camada de base. A camada terá a conformação do pavimento a ser executado.

3.3 Meio fio de concreto

Inicialmente deverão ser executados os meio fios de concreto para escora do calçamento. O meio fio de concreto deverá ter resistência mínima de 15 Mpa com tamanho mínimo de 13/15 x 30 x 100 cm, sendo 13 cm na face superior e 15 cm na face inferior.

O assentamento será feito em cavas com fundo compactado e regularizado com uma camada de pedrisco de granulometria adequada. Os meio fios serão alinhados em suas arestas superiores e deverão respeitar o nivelamento fornecido.

Após o assentamento deverá ser colocada camada de material para servir de encosto aos meio fios em ambos os lados. A camada será compactada manualmente com soquetes, cuidando para não desalinhar os meio fios colocados.

3.4 Pavimentação

Os pisos de concreto intertravado serão assentados sobre o lastro de pó de brita (a ser fornecido pelo Município). Os arremates são feitos com pedaços de blocos íntegros, serrados com disco de corte, obedecendo ao mesmo alinhamento e padrão do restante do pavimento. A pavimentação será, na área de estacionamento e da pista de rolamento com bloco de concreto unistein, 16 faces, 22x11x8 cm, 35 MPa, cor cinza e paginação escamada. Nas áreas de passeio deverá ser utilizado bloco holandês, 20x10x6 cm, 35 MPa.

Nos locais indicados em projeto o passeio deverá ser rebaixado, sendo que o rebaixe deverá ser sinalizado com piso tátil de alerta, conforme detalhamento das pranchas anexas, em peças de concreto, nas dimensões de 20 x 20 x 2,5 cm. O rebaixe também deverá ser pavimentado, nos trechos sem piso tátil, com blocos de concreto.

Ainda será utilizada sinalização tátil direcional em todo o prolongamento do passeio, em blocos de concreto, conforme projeto, nas dimensões de 20 x 20 x 2,5 cm.

Após assentados os pisos de concreto deverá ser feita a compactação mecânica com placa vibratória. A compactação deve ser dada por duas passadas, para o piso de concreto se acomodar perfeitamente. Para rejuntamento e compactação final, varre-se areia fina ou similar (a ser fornecido pelo Município) para preenchimento das juntas e frestas, afim de dar travamento a pavimentação.

4. Sinalização Vertical

Será fixada placa de trânsito modelo R1 com película totalmente refletiva, de acordo com Código de Trânsito Brasileiro, e placa de identificação dos logradouros afixadas em tubos de aço galvanizado com 2" x 2,25 mm x 3,00 m (outras dimensões estão previstas no projeto de sinalização).

Os tubos serão chumbados em sapatas de concreto (30 x 30 x 55 cm), ficando no interior da sapata com uma haleta em perfil galvanizado no sentido transversal do tubo.

5. Sinalização Horizontal

Após a conclusão dos serviços de pavimentação a pista de rolamento deverá ser sinalizada com pintura com tinta acrílica para demarcação viária, em acordo com a NBR 11.862, nas dimensões e cores especificadas em projeto.

6. Drenagem

Está prevista a execução de bocas de lobo em tijolo maciço com tampa de concreto armado nos locais indicados projeto de drenagem. Estas bocas de lobo deverão possuir as dimensões previstas no projeto e darão escoamento às águas pluviais por tubos de concreto existentes.

7. Limpeza final da obra

Ao final da obra deverá ser feita uma limpeza geral, sendo os entulhos e materiais resultantes da obra transportados para locais adequados ao descarte do material. É de responsabilidade do executante da obra dar destino aos esgotos e lixo do canteiro de obras, inclusive da limpeza final.

Campestre da Serra, 18 de abril de 2018.

MAURÍCIO COSTA BOENO
Eng. Civil – CREA/RS 183812
Secretaria de Administração, Planejamento e Desenvolvimento